

## Приложение 1.

### ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ — ТРАССЫ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

Открытия археологов и историков Узбекистана, занимающего центральное место на Великом шелковом пути, позволяют поставить древнюю культуру этой страны в один ряд с блистательными цивилизациями Индии, Китая, Ирана, Египта. С этими странами, показали исследования, население Мавераннахра, как называлась территория между великими азиатскими реками Амударьей и Сырдарьей, вело оживленный обмен культурными и научными достижениями и поддерживало тесные торговые связи. Активное участие в изучении уникальных археологических памятников и исторических документов принимают ученые Германии, США, Италии, России, Франции, Великобритании, Японии, Польши и даже далекой от Центральной Азии Австралии.

Сотрудничество ведущих археологических школ мира стало своеобразным научным хошаром. Этим словом в Узбекистане принято называть оказание бескорыстной помощи соседу в строительстве дома или в осуществлении другого благого дела.

Благим делом в данном случае стало написание подлинной истории цивилизации на древней узбекистанской земле, справедливая оценка вклада живших на этой земле людей в мировую культуру и науку. Совместными экспедициями раскрыты многие тайны веков. Материальные свидетельства уже можно увидеть на международных выставках и в музеях.

Наше путешествие по археологическим достопримечательностям начнем с уникальной экспозиции молодого просветительского учреждения Узбекистана — Термезского музея археологии. Этот дворец древностей открыл свои двери весной минувшего года — к празднованию 2500-летия самого южного города страны. Экспонируются находки с территории древнего Термеза и с десятков археологических объектов крайнего юга Узбекистана. В минувшие эпохи южная часть этого молодого центрально-азиатского государства входила в состав Бакт-

рии, Греко-Бактрийского и Кушанского царств, оставивших после себя заметный след в мировом культурном наследии.

В экспозиции представлены образцы настенных росписей, фрагменты архитектурных решений, прекрасная керамика, редкие монеты, ювелирные изделия, памятники письменности, орудия труда и предметы быта. Среди уникальных находок буддистские скульптуры, включая изображение самого Будды. Находки не случайны, ведь Термез (здесь в течение столетий сосуществовали различные культуры и религии, традиции зороастризма и буддизма, христианство и мусульманство) в первых веках новой эры являлся важным центром буддистского учения. Эта религия из местных монастырей, раскопанных в наши дни археологами, распространилась не только по территории Центральной Азии, но и далеко на восток — в Китай и далее в Японию.

Не удивительно, что именно японские ученые проявили повышенный интерес к археологическим исследованиям на юге Узбекистана. Сюда четырнадцать лет назад прибыла первая группа ученых из Страны восходящего солнца во главе с профессором Кюдзо Като для совместных раскопок с узбекскими коллегами уже всемирно известного к тому времени городища Дальверзинтепа, где ранее были сделаны сенсационные находки. Среди них — клад из сотни золотых предметов весом почти в 35 килограммов. Но ни вес, ни цена найденного золота, ни даже художественная ценность предметов не шла в сравнение со значением обнаруженных монет, колец, браслетов и ожерелий для целого ряда наук, изучающих материальную и художественную культуру человечества. По своей научной ценности клад, известный теперь под названием Дальверзинского, не уступил знаменитому Амударьинскому, являющемуся гордостью Британского музея. Англичанам сокровища достались еще в XIX веке от индийских ювелиров, которые приобрели их у бухарских купцов. Последние, в свою очередь, купили множество золотых и серебряных вещей исключительно высокого художественного совершенства у местных жителей в верховьях Амударьи, в долине которой также располагается и городище Дальверзинтепа.

Первый клад, как выяснилось, был найден в старой крепости. Второй тоже в крепости. Но на этот раз было достоверно известно и само место находки — богатый дом. Однако клад спрятали в самой невзрачной комнате, которую археологи обозначили на плане раскопок под номером 13. Семейные драгоценности замуровали в керамическом кувшине, который был засыпан комьями глины.

Золотой клад доставили в Ташкент тридцать лет назад без всякой охраны обычным рейсовым самолетом в полевых сумках. Опасный вояж совершили совсем молодые тогда археологи — Баходир Тургунов и Эдвард Ртвеладзе.

Сегодня ученый с мировым именем академик Национальной Академии наук Эдвард Васильевич Ртвеладзе возглавляет экспедицию на раскопках не менее уникального археологического объекта — городокрепости Кампыртепа, расположенной в 20 километрах от Термеза. В этом месте на пути, связывавшем Центральную Азию с Индией, существовала переправа через Амударью. Здесь через великую азиатскую реку в третьем веке до нашей эры переправился после завоевания Центральной Азии Александр Македонский. Отсюда он направился в Индию по пути, который позже стал называться дорогой Македонского. Сам же полководец на месте переправы, утверждают некоторые исследователи, основал город своего имени — Александрию Оксианскую (Оксом в античные времена называли Амударью). Тому обнаружено в Кампыртепа материальное подтверждение в виде мощной системы фортификации, возведенной в стиле эллинистической традиции, и культурный слой с монетами и керамикой той эпохи. Все это нашли под строениями цитадели кушанского периода.

Узбекистанским археологам на Кампыртепа за 24 года работы удалось впервые в мировой практике вскрыть по верхнему строительному горизонту, датируемому началом второго века нашей эры, всю планировку большого кушанского городища. Этому успеху благоприятствовало то, что Кампыртепа, в отличие от большинства древних поселений, не был перекрыт более поздними многометровыми культурными наслоениями, так как город жителям пришлось оставить из-за угрозы смыва Амударьей.

Редкая возможность позволила впервые определить структуру и составные части поселения и сделать вывод, что формирование сложноструктурных городов в Центральной Азии началось еще задолго до Средневековья. Кампыртепа, показали раскопки, располагался на площади более 20 гектаров и состоял из цитадели, собственно города, торгово-ремесленного пригорода и еще дополнительно имел четвертую часть — порт. Город делился также на кварталы. Их пересекали улицы шириной в 1,5–2,2 метра и более. Вдоль них располагались жилые дома, хозяйственные, торговые, складские, культовые и прочие постройки. Изучение планировки показало, что градостроительная куль-

тура Узбекистана уходит своими корнями в сложившиеся еще в глубокой древности традиции.

Среди находок — изделия из стран Восточного Средиземноморья, Египта, Ирана, Индии, Китая. Особенно порадовали ученых находки бронзового культового сосуда, гребня из слоновой кости с изображением женщины и птицы, глиняная печать с парфянской надписью.

Археологам предоставилась редкая возможность весьма точно датировать находки: годами правления одного царя — Канишки I. Результаты исследований на Кампыртепа приблизили ученых и к определению абсолютной даты правления этого царя. Последняя является предметом дискуссий историков многих стран мира. От выяснения этой даты зависит определение хронологии кушанской истории, так как записи правления всех кушанских царей связаны с первым годом правления Канишки. Споры по кушанской хронологии в научном мире продолжаются вот уже более ста лет. Исследования узбекистанских ученых, основанные на материалах находок на Кампыртепа, позволяют прийти к выводу, что, видимо, начальной датой правления самого известного кушанского царя, много сделавшего для распространения буддизма, является 138-й год нашей эры. При Канишке кушанское государство достигло своего могущества и включало в себя Северную Индию, почти весь Афганистан, Восточный Туркестан, значительную часть территорий, входящих ныне в состав Таджикистана и Узбекистана.

Кампыртепа, считает Эдвард Ртвеладзе, должен стать одним из важнейших археологических объектов туристических экскурсий в Узбекистане. Тогда отечественные и зарубежные любители старины смогут увидеть древний кушанский город, полюбоваться его величественными сооружениями, совершить прогулки по его улицам и площадям, заглянуть в торговые лавочки и дома двадцативековой давности.

Исследования этого уникального археологического объекта продолжаются при спонсорской поддержке Японского международного агентства (JICA).

В изучение древностей юга Узбекистана свой вклад внесен также французскими археологами, ведущими раскопки совместно с узбекскими коллегами на территории Старого Термеза. Их изысканиями здесь добыты материалы, подтвердившие его 25-вековой возраст.

Самые же крупные достижения узбекско-французских экспедиций — в Самарканде. В 35 километрах от одного из древнейших городов планеты при раскопках поселения на холме Коктепа обнаружено

погребение знатной молодой женщины, получившей в прессе имя «согдийской принцессы». На ее одежде исследователи обнаружили 333 нашивки из золотых бляшек.

Ученые считают, что находка обогатила мировое культурное наследие уникальными предметами античности. Среди пролежавших в земле свыше 20 веков вещей — китайское зеркало из загадочного сплава. Эта находка — убедительное свидетельство существования торговых связей с Китаем уже на заре зарождения Великого шелкового пути. По богатству захоронение сравнимо с раскопанными в 70-х годах прошлого века погребениями на Тиллятепа в Северном Афганистане.

Открытиями сопровождалась и раскопки самой древней части Самарканда — Афросиаба. Совместной узбекско-французской экспедицией установлено, что Самарканд, отпраздновавший в 1970 году свое 2500-летие, старше этого возраста еще на 250–300 лет.

Не одну научную сенсацию археологические раскопки в Самарканде принесли и в прошлом веке. Среди них — открытие при раскопках дворца на Афросиабе настенных росписей VI–VII веков, отличающихся высоким художественным мастерством и яркостью красок. Здесь же, под желто-серыми холмами, четверть века назад самаркандский академик археолог Юрий Буряков нашел набор из семи выточенных из слоновой кости миниатюрных шахматных фигурок. Они составили самую полную в мире коллекцию среди подобных ранних собраний. К этому набору добавили еще две фигурки с раскопок уже упоминавшегося Дальверзинтепа. Возраст этих фигурок установлен точно — второй век нашей эры.

Юрий Буряков доказывает, что игра, наиболее близкая к современным шахматам, сформировалась на территории Центральной Азии, а индийская игра чатуранга была лишь одной из предшественниц. Популярность шахмат в Мавераннахре подтверждается историческими документами и находками шахматных фигурок при раскопках простых жилищ и даже бань. Неслучайно состязание умов у нас называли игрой «дворцов и базаров». В шахматы играли все — от высокопоставленной знати до последнего ремесленника. Известно, что создатель могучего государства Востока Амир Темура достиг в шахматах редкого мастерства и ему, утверждают историки, принадлежит даже честь усовершенствования этой игры интеллектуалов.

Находки шахматных фигурок, пришли к выводу ученые, совпадают с маршрутами Великого шелкового пути. Среди первых пропагандистов шахмат, видимо, были самаркандские купцы, совершавшие путешествия

за многие тысячи километров от родного дома. К середине первого тысячелетия нашей эры основные маршруты Великого шелкового пути подпали под контроль богатых торговых городов Центральной Азии. Выходцами из этого региона были организованы свои представительства и поселения как на Востоке, включая Китай и Сибирь, так и на Западе — вплоть до Египта. В Европу же, считает Юрий Буряков, шахматы попали из Самарканда по северной ветви Великого шелкового пути, минуя Византию. По одной из гипотез, принесли их с собой со своей прародины на берегу Волги в Центральную Европу болгары.

Академику Бурякову удалось опровергнуть и бытовавшее в науке мнение, что бронзовые орудия труда и другие предметы из этого сплава, найденные на всемирно известных памятниках эпохи бронзы в Согде, Бактрии и Хорезме, были завезены издалека. Свой вывод самаркандский ученый обосновывает на результатах совместного исследования с Институтом Евразии, Бохумским музеем истории горного дела и металлургии и Техническим университетом Горной академии Германии. Узбекские и немецкие ученые развернули раскопки на огромной территории пустыни Кызылкум — с севера до юга. Размах горных работ, производившихся древними рудокопами, потряс археологов. Ученые обнаружили древние выработки, уходящие в глубь недр на 10-12 метров, разрушенные металлургические печи, выплески металла, холмы шлаков. Исследователи установили, что медь добывалась вдоль древнего русла реки Сырдарья, а олово — у подножья Зирабулакских и Зияэдинских гор, к востоку от старинного селения Карнаб. Камни для жерновов, предназначенных измельчать руду, добывались в окрестностях другого старинного селения — Кармана.

Важность открытия трудно переоценить. Достаточно сказать, что на период подъема горно-металлургического производства в пустыне Кызылкум приходится и время зарождения в Мавераннахре первых цивилизаций, первых государственных образований предков узбекского народа — Согда и Хорезма, упоминавшихся еще в священных книгах зороастрийцев «Авесте», написанных на берегах великой Амударьи. Важной экономической базой этих государств являлась собственная металлургия, обеспечившая потребности в металле военного потенциала и мирной экономики. Оловянная посуда, сообщали географы минувших веков, из Мавераннахра поставлялась на мировые рынки и пользовалась большим спросом. Эта посуда имела золотистый цвет (из-за отсутствия меди), не окислялась и самое главное — отличалась

прочностью и не была вредной для здоровья. И вот что интересно: химический анализ старинных изделий из местной бронзы показал — она имеет более богатое содержание олова, чем поделки из этого же сплава, изготовленные на Алтае. По ранее распространенному среди специалистов мнению именно этот край и считался поставщиком бронзовых изделий в Центральную Азию.

Упомянутая ранее Кармана, располагающаяся на древнем пути из Самарканда в Бухару и ставшая старгородской частью молодого города Навои, славится и своими памятниками зодчества. Два года назад здесь завершились раскопки известного шедевра архитектуры XI—XII веков Рабат-и-Малик («Царская крепость»). Это сооружение, от которого сохранился оставляющий сильное впечатление портал, долгое время считалось караван-сараем. Раскопки, проведенные известным ташкентским специалистом в области старинной архитектуры Ниной Немцовой, выявили, что наряду с жилыми помещениями имелась также мечеть с михробной нишей и стенами, украшенными белоснежной резьбой по ганчу, а также комфортабельная баня и сардоба — крытый колодец глубиной 12 метров. Источник всегда чистой и прохладной воды прикрывался куполом диаметром 13 метров. Нина Немцова пришла к выводу, что Рабат-и-Малик был степной резиденцией правителей из династии Караханидов, а после разрушительного вторжения в Центральную Азию Чингизхана превратился в обычный каравансарай.

Сегодня Рабат-и-Малик, расположенный на оживленном пути, имеет хорошую перспективу превратиться в один из важных туристических объектов Великого шелкового пути. Не менее многообещающая перспектива и у расположенного в 60 километрах от Бухары городища Пайкент, раскопки которого вот уже свыше двадцати лет узбекские археологи ведут совместно с российскими коллегами из Государственного Эрмитажа (Санкт-Петербург).

Паркент, как и старинное поселение Кармана, расположен на границе с пустыней Кызылкум. Но некогда процветавший город постигла печальная участь — 800 лет назад он был засыпан подвижными песками и исчез с лица земли. До трагедии этот город на Великом шелковом пути был настолько знаменит, что если у какого-либо бухарца в Багдаде спрашивали, откуда он родом, то он, непременно, отвечал «я из Пайкента». Его мужское население занималось преимущественно международной торговлей. Главным товаром был шелк — местный и китайский. За последним снаряжались караваны к Великой китайской стене. А еще

отсюда караваны отправлялись в Афганистан, Индию, на Кавказ, Урал, Волгу. Везли скакунов, семена люцерны, саженцы плодовых деревьев, фрукты, стекло, гончарные изделия. Пайкентские купцы проникали даже в Японию, Вьетнам и на Цейлон. На базарах же их родного города можно было встретить арабских, индийских, китайских, афганских, персидских, французских, германских купцов. Славился город и изделиями собственных ремесленников — стеклодувов, гончаров, оружейных мастеров... Пайкентцы достигли высокого уровня в использовании бытовых удобств. Их жилища имели умывальники, ваннные комнаты, туалеты... И еще Паркент знаменит тем, что это был первый в Центральной Азии город-республика, управлявшийся богатыми торговцами.

Пайкент защищали мощные крепостные стены и сторожевые башни, расположенные на расстоянии 60 метров друг от друга. Самое удивительное: город охраняло женское войско. Но удивляться этому не стоит, ведь большая часть мужчин все время отсутствовала по торговым делам. Местные же женщины всегда отличались независимостью. На ранней стадии существования города (IV—I века до нашей эры) они даже сами выбирали себе мужей, причем не одного, а нескольких. Девочек с малых лет обучали не только езде на лошади, но и искусству стрельбы из лука. Факт научно подтвержден раскопками — археологи обнаружили несколько изящных костяных колец. Это не были украшения. Разгадка оказалась простой: кольцо надевалось женщиной на средний палец и использовалось для натяжения тетивы лука.

В восьмом веке Пайкент первым оказался на пути вторгшихся в Мавераннахр арабских войск. После двухмесячной осады город был захвачен хитростью, а его жители уведены в рабство. В руки завоевателей попали несметные богатства — сосуды из золота и серебра, две жемчужины размером с голубиное яйцо, буддистские статуи из золота (их расплавили в слитки), арсенал великолепного оружия. Последнее было роздано солдатам. Вернувшиеся на пепелище из поездок мужчины выкупили женщин и детей, восстановили город. И сделано это было, как свидетельствуют историки, за очень короткий срок. Однако непоправимый удар Пайкенту нанесли не завоеватели, а засуха. Вызвана она была тем, что уровень воды в низовьях реки Заравшан резко снизился. Горожане всеми силами пытались вернуть воду, рыли каналы, но противостоять природе не смогли, а поэтому были вынуждены переехать в другие места.

Сегодня погребенный сыпучими песками город раскапывается. Удалось обнаружить фундамент минарета IX века диаметром около 11 метров. Это



на целый метр превышает размер основания всемирно известного минарета Калян (начало XII века) в Бухаре. Пайкентский минарет время не пощадило. Причина — сооружение сложили из сырцового кирпича. Строители Каляна, учтя печальный опыт, воспользовались уже жженым.

Среди находок археологов — самая первая в Центральной Азии аптека. Ее обнаружили в центре Пайкента. При раскопках вместе со стеклянными банками для кровопускания и чашечкой с остатками воска ученым в руки попало и два документа на арабском языке. По одному из них удалось определить дату написания — 30 июня 790 года. Знаменательно, что великий Ибн Сина (Авиценна), по книге которого «Канон врачебной науки», переведенной с арабского на латынь, в течение шести столетий велось преподавание в самых престижных университетах Европы, родился спустя 190 лет на той же бухарской земле. Совпадение, надо полагать, неслучайное.

Археологи также раскопали прекрасные образцы стеклянных изделий и глазурированной посуды. На одном из горшочков арабской вязью написано: «Ешьте и пейте на здоровье». Все эти находки займут достойное место в музее «История Пайкента».

Древний город готовится к новому этапу своей жизни — стать крупным центром международного туризма. Для путешественников намечено построить гостиницу по образцу средневековых каравансараев и создать молодежную базу. При поддержке ЮНЕСКО предстоит превратить Пайкент в историко-ландшафтный музей-заповедник.

Еще один погребенный песками Кызылкумов город — Акшаханкала — любители старины имеют возможность посетить уже в низовьях Амударьи. Городище располагается в 140 километрах от столицы Каракалпакстана — Нукуса — и всего в двух десятках километров от города на берегу этой великой реки — Беруни. Раскопки Акшаханкалы с 1995 года ведут ученые Каракалпакского отделения Академии наук Республики Узбекистан и Сиднейского университета.

Акшаханкала была с IV века до нашей эры столицей одного из древнейших центральноазиатских государств — Хорезмийского. Пустыня, засыпав ее песками, сохранила для потомков редчайший археологический памятник. Ученым, прежде чем добраться до улиц и площадей древнего города, пришлось провести огромный объем земляных работ. И только тогда перед исследователями постепенно стали выявляться контуры главного города одного из древнейших на планете оазисов орошаемого земледелия. Площадь города превышает сорок гектаров,

протяженность окружающей его крепостной стены — более трех километров. В центре поселения археологи обнаружили некрополь с захоронениями правителей Древнего Хорезма и храмовое сооружение. В крепостной стене первыми раскопали угловую и боковую башни высотой в трехэтажный дом. Внутри древнего города выявлены кварталы сплошной застройки. Богатый материал для науки обещает дать изучение засыпанных тяжелыми песками остатков древних оросительных систем в окружающем город оазисе.

В восьми километрах от древней столицы совместная каракалпакско-австралийская экспедиция раскапывает одно из древних зороастрийских святилищ Хорезма — Храм огня. В центре его, на платформе из сырцового кирпича, расположено перекрытое сводом темное помещение, где некогда беспрерывно поддерживался священный огонь. Вокруг располагается внушительный комплекс открытых сверху помещений. Внутри каждого из них — алтарь для жертвоприношений. В дни религиозных праздников пламя в алтарях возжигалось от главного священного огня. Обнаружены также емкости из сырцового кирпича для хранения золы, которая тоже считалась священной.

Материалы, добытые на раскопках, имеют особую ценность, ведь они дают «вещественную» основу для реконструкции обрядов одной из древнейших религий мира — зороастризма.

Ценнейшие материалы для науки добыты археологами в Ферганской долине и Ташкентском оазисе. Здесь также имеется возможность показать любознательным путешественникам не менее удивительные находки. Интерес к ним уже проявили ученые многих стран. Английские исследователи, например, обратили внимание на изделия из средневековой ферганской стали, которая по своим свойствам не уступает высококачественным современным сплавам. Выдвинута гипотеза, что родиной дамасской стали является территория современного Узбекистана. Оружие отсюда караванами верблюдов доставлялось на базары Дамаска. Место его продажи и было принято за место производства.

Любителей старины ждут на Великом шелковом пути и многие другие уникальные находки.

## Приложение 2.

### ПУТЕШЕСТВЕННИКИ И ИССЛЕДОВАТЕЛИ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Страсть к путешествиям, странствиям, охота к перемене мест в роду у человека. Еще первобытные племена кочевали по земле в поисках лучшей доли. В бесконечной череде веков походы, кочевья, переселения людей и народов занимают, пожалуй, не меньше места, чем оседлая жизнь. Начало Великому переселению народов на закате Римской империи положило движение гуннов, которые в поисках земли и пастбищ из Центральной Азии дошли до берегов Черного моря. На своем пути они «потеснили» другие народы, в том числе готов, так что гигантская волна переселений прокатилась по всей Европе.

Или взять эпоху Великих географических открытий нового времени. В поисках морского пути в Индию и Китай, своего рода противовеса сухопутному Великому шелковому пути, экспедиция Христофора Колумба открыла целый американский континент. В этом человеке, быть может, с наибольшей полнотой отразились лучшие черты путешественника: одержимость высокой идеей и верность поставленной цели, практический ум и организаторский талант, упорство и воля, мужество и терпение. И, наконец, госпожа-удача, которая, что ни говори, была милостива к фантастическим проектам великого мореплавателя. Христофора Колумба и его современников манили сказочные богатства Востока — золото, пряности, драгоценные камни.

В 1896 году на Аляске, на реке Клондайк, нашли богатое месторождение золота. И началась знаменитая «золотая лихорадка». Тысячи людей охватил дух приключений, дух авантюризма и наживы. Разбогатели, впрочем, немногие. И «белое безмолвие» вновь воцарилось в северных краях.

Но люди, по-видимому, никогда не откажутся от поиска сокровищ, как никогда не переведутся искатели приключений. В поисках золота

инков в Андах в 1912 году было сделано открытие загадочного города Мачу-Пикчу. Страсть к добыче золотых кладов перекинулась в наши дни на моря-океаны. Снаряжаются целые экспедиции с применением новейших технических средств для извлечения сокровищ из затонувших судов, в частности, знаменитых испанских каравелл, не доплывших из Америки до родных берегов. Искатели сокровищ добрались уже и до «Титаника».

В XX веке путешествия совершались и большими международными экспедициями с применением новейших технических достижений, и одиночными походами с помощью самых удивительных средств передвижения. Тур Хейердал, например, первое свое путешествие через Тихий океан совершил на плоту из бальсовых бревен «Кон-Тики», а второе — через Атлантику проделал на папирусной лодке «Ра».

Пожалуй, ни один регион в мире не привлекал так много путешественников и исследователей, как Великий шелковый путь. И кто только не двигался по этой главной межконтинентальной артерии, связывавшей Восток и Запад: купеческие караваны, дипломатические миссии, отряды военных, вереницы богомольцев и миссионеров, ватаги искателей приключений, научные экспедиции — всех не перечислить! Китайские источники сообщают сведения о торговых связях с Персией и военных набегах на Фергану во II веке до нашей эры. Великий шелковый путь способствовал проникновению из Индии в Китай буддизма в IV—V веках. Позже из Малой Азии на восток и на север стало распространяться учение ислама. Дорогу морем из Европы в Южную Азию проложил португалец Васко да Гама. Русский купец Афанасий Никитин оставил потомкам записи о своем «Хождении за три моря» в Персию и Индию. В освоение и процветание Великого шелкового пути свою долю внесли многие страны и народы. По его тропам прошли тысячи и тысячи людей, но лишь единицы из них оставили свой след в истории — дневниковые записи, заметки о путешествии, научные трактаты.

Путешественники и исследователи, прошедшие дорогами Великого шелкового пути на протяжении полутора тысячелетий, были людьми разных национальностей — китаец Сюань Цзянь, итальянец Марко Поло и испанец Клавихо, арабы Ибн Фадлан и Ибн Баттута, русские Ошанин и Федченко, англичанин Дженкинсон и немец Шильтбергер, французы Мартен и Бонвало, американец Пампелли и венгр Вамбери, швед Хедин и швейцарка Майяр... Среди них были паломники, миссионеры, купцы, ученые, дипломаты, журналисты. Всех их объединяло

стремление к познанию неизведанного. Читая их книги, мы окунаемся в историческое прошлое стран, лежащих на Великом шелковом пути, знакомимся с обычаями и нравами раннего средневековья и эпохи тимуридов, становимся свидетелями борьбы за власть между представителями различных династий. Перед нами проходят и картины жизни Туркестана в составе Российской империи и периода «социалистического эксперимента».

Первыми, кто познакомил Европу с Центральной Азией, были греки — участники походов Александра Македонского. Но затем в течение многих веков Азия была недоступна европейцам. И, пожалуй, первым достоверным письменным источником о связях Китая с Центральной Азией можно считать «Записки о путешествии по западным территориям» буддийского монаха Сюань Цзяня, жившего в VII веке. Молодой монах, изучая буддийские тексты, пришел к выводу, что в переводах с санскрита имеется много неточных и путанных мест, а в самих собраниях рукописей существуют большие пробелы, и решил совершить паломничество в Северную Индию, где зародилось само учение и где жил ее основатель. Путь его лежал через пустыню Такла-Макан, Турфанскую долину, горы Тянь-Шаня. Он посетил Самарканд, Шихрисабз и Термез. Путешествие Сюань Цзяня к священным местам буддизма продолжалось шестнадцать лет, в результате которого он привез на родину в Китай большое количество буддийских рукописей, документов, собственных записей. В итоге родилась книга «Записки о путешествии по западным территориям», где, по словам историков, автор «к голым костям дат, династических имен и официальных текстов добавил плоти и крови живого красочного описания». Книга и сейчас служит ценным источником для исследования раннего Средневековья в странах Азии.

В течение многих веков для европейцев основным источником сведений о Востоке были рукописи арабских авторов. Один из них — Ахмед ибн Фадлан служил писцом-чиновником при главе Аббасидского халифата. В начале десятого века в составе посольства багдадского халифа он совершил путешествие через Бухару и Хорезм в Волжскую Булгарию с богоугодной целью обратить ее население в ислам. Миссия выехала из Багдада в июне 921 года и почти год находилась в пути, двигаясь в основном по торговым маршрутам, освоенным арабскими купцами. После возвращения на родину Ибн Фадлан составил подробный отчет о своем путешествии, который он сам назвал «Рисале» — «Записка». Но за этим скромным названием скрывалось яркое и правдивое

повествование, изобилующее уникальными сведениями обо всем том, что путешественник наблюдал «в стране тюрок, хазар, русов, славян, башкир и других народов по части различий их вероучений, сведений об их царях, их положения во многих их делах». «Записка» Ибн Фадлана явилась, таким образом, одним из важнейших источников по раннесредневековой истории Восточной Европы и Средней Азии, получила широкую известность на Востоке и стала для нас культурным памятником своей эпохи.

Шейх Абдаллах ибн Баттута жил четыре века спустя. Он родился в 1304 году в африканском городе Танжере, но родным для него стал марокканский город Фес. С молодых лет Ибн Баттута загорелся страстью к путешествиям, желая «посмотреть мир, радуя сердце, увидеть разные диковины, услышать о чудесах, получить обширные познания, познакомиться с интересными людьми, испытать судьбу». И он сполна исполнил все свои желания. Шейх четыре раза посетил Мекку и Медину, побывал в Сирии, Малой Азии, Крыму, южных областях России, дойдя до Волги и столицы Золотой Орды — Нового Сарая.

Интереснейший этап его путешествий — Центральная Азия, где Ибн Баттута повидал Ургенч, Бухару, Самарканд, Термез. Им воссоздана реалистическая картина политической, общественной, культурной жизни региона в первой половине XIV века. Большое внимание уделяет Ибн Баттута сообщениям о местных правителях, духовных лицах и мусульманских святынях, сообщает о потерях, которые нанесли краю монгольские завоеватели. А описание государства сарбедаров, оставленное путешественником, просто уникально — о движении сарбедаров сохранилась редчайшая информация очевидцев. Возникло оно как социально-политический протест против монгольских завоевателей в первой трети XIII века в Хорасане, а в 1365 году сарбедары возглавили восстание в Самарканде. Просуществовало государство сарбедаров с 1337 по 1381 год.

Ибн Баттута добрался и до Индии, ее столицы Дели, а затем побывал «на краю известного мира» — в Китае. Свои странствия, продолжавшиеся без малого тридцать лет, он описал в книге, которой дал вычурное, в стиле тех лет, название «Подарок созерцающим о диковинках городов и чудесах путешествий». Позже на разных языках мира книга стала известной под названием «Путешествие Ибн Баттуты». Она явилась одним из высших достижений мировой географической литературы.

Как и многие, странствующие по дорогам Великого шелкового пути, Марко Поло был купцом, родом из Венеции. Он первым из европейцев посетил страны Центральной, Восточной и Южной Азии. В 1271 году, вместе с отцом Никколо и дядей Маффео, Марко достиг столицы великого монгольского хана Хубилая. Молодой итальянец добился благоволения хана и, получив полномочия личного посланника повелителя, много ездил по провинциям Китая, выполняя его поручения. Эти поездки, природная любознательность и великолепная память позволили Марко познакомиться с особенностями жизни загадочной страны и впоследствии оставить о ней колоритный рассказ. Живо описал он и другие страны, в которых довелось побывать. Природа, климат, государственное устройство, архитектура, торговля, вероисповедание людей, их традиции и обычаи, дворцы владык, восточные базары, национальная кухня, легенды и предания — многое открыл он европейцам о жизни далеких восточных стран.

В Венецию Марко Поло вернулся в 1295 году, спустя почти четверть века. Рассказы о его путешествии были записаны его современником. Этот труд получил название «Книга, именуемая о разнообразии мира» и сделал его знаменитым. На протяжении нескольких веков «Книга» переводилась на разные языки и стала излюбленным предметом чтения во многих странах Европы.

Удивительная судьба забросила баварского рыцаря Иоганна фон Шильтбергера на несколько десятилетий в чужие страны. Четырнадцатилетним юношей он ушел в 1394 году с войсками крестоносцев в Константинополь отвоевывать христианские святыни. В битве при Никополе попал в турецкий плен, и с тех пор, как говорили в народе, служил семи ханам у семи шатров. Иоганн Шильтбергер прожил жизнь образцового наемника своего времени, участвовал во многих сражениях и спустя тридцать три года после начала скитаний благополучно вернулся на родину. Память о нем неизбежно затерялось бы во тьме веков, но он создал интересную «Книгу странствий», в которой описал годы его службы у Султана Баязида, Амира Темура, хана Едигея, и тем самым обессмертил свое имя.

Современник Шильтбергера испанский посол Руи Гонсалес де Клавихо занимает заметное место в истории мировой дипломатии. Возглавленное им посольство в столицу империи Амира Темура было снаряжено королем Кастилии и Леона Энрико III и прибыло в Самарканд в 1404 году.

На рубеже XIV—XV многие европейские правители стали искать дружбы могучего правителя Средней Азии Темура, подчинившего своей власти также огромные пространства Среднего Востока и Северной Индии. Они были заинтересованы в совместных действиях против Османской империи, в развитии торговых связей с Востоком.

Проходят века, а интерес к личности Амира Темура, крупнейшего государственного деятеля — реформатора Средневековья не только не уменьшается в мире, но и возрастает. И в ряду сведений о Сахибкиране особое место занимает сочинение Де Клавихо «Дневник путешествия в Самарканд ко двору Темура (1403—1406)». В нем содержатся бесценные сведения очевидца о Темуре и его империи Мовароуннахр.

Из «Дневника» мы узнаем, что Клавихо и его спутники были благожелательно приняты восточным владыкой, наделены ответными подарками, письмом к королю и охранной грамотой для путешественников. Испанский гость имел возможность свободно наблюдать жизнь двора, Самарканда и его окрестностей, других мест, которые он посетил. Сочинение де Клавихо отличается зоркой наблюдательностью, объективностью, точностью и живым, красочным языком. Дневник путешествия испанского посланника и сегодня является важнейшим источником при изучении истории, экономики, культуры, быта Ближнего Востока и Средней Азии начала XV века и по праву вошел в золотой фонд мировой культуры.

Десятки известных в истории путешественников были прежде всего торговыми людьми, а потом уже искателями, первооткрывателями, землепроходцами. Купцом был и англичанин Энтони Дженкинсон, который в шестнадцатом веке пытался сухопутным путем достичь Индии и Китая через Центральную Азию. В 1558 году экспедиция под руководством Дженкинсона отправилась из Москвы в далекий путь. Восемь месяцев продолжалось путешествие, во время которого участники экспедиции посетили Нижний Новгород, Казань, Астрахань, Ургенч и наконец добрались до Бухары. Дженкинсон был принят правителем Бухары Абдуллаханом, которому английский купец вручил письмо от русского царя и подарки. В свою очередь, хан одарил путешественника и его спутников. Далее караванные тропы Великого шелкового пути вели на восток через Ташкент и Кашгар, но там уже три года шла война. Дженкинсон не стал подвергать экспедицию новым опасностям и вернулся домой с большим караваном товаров.

О венгерском ученом и исследователе Армии Вамбери культурная публика знает прежде всего по его путешествию в Центральную



Азию, куда он проник под видом странствующего мусульманского монаха — дервиша. А необходимость в маскировке заключалась в том, что и Хива, и Бухара, и Самарканд в середине девятнадцатого века были закрыты для «неверных», и нарушение этого запрета грозило гибелью. Целью же путешествия было изучение происхождения мадьяр и родства их языка с языками тюркских народов. Арминий Вамбери писал: «Мысль о путешествии в Центральную Азию занимала меня много лет». И ученый совершил это смелое и необычайное путешествие в 1863 году.

Вести записи, «находясь в своем дервишском инкогнито», ученый не мог. Но множество фактов, наблюдений, впечатлений отразилось в его зоркой памяти. Он бродил по улицам городов, заходил в дома богатых людей и в жалкие хижины бедняков, пробовал блюда местной кухни, расспрашивал об обычаях, растворялся в шумной толпе во время праздников, узнавал, какие товары вывозят из этого края и что доставляют идущие сюда караваны.

Адва года спустя вышло в свет его «Путешествие по Средней Азии», сразу сделавшее автора знаменитым. Арминием Вамбери были написаны также «Очерки жизни и нравов Востока», «История Бохары или Трансоксании», «Очерки Средней Азии», «Железная дорога в песчаном море Закаспия» и другие сочинения. Во всех странах люди буквально зачитывались этими книгами, открывая для себя неизвестные края, восхищаясь обширными познаниями автора и в то же время его отвагой и дерзостью. Впоследствии ученый состоял профессором восточных языков Пештского университета, посещал разные места, написал еще немало научных работ, но путешествие, которое он совершил в молодости, бывает только раз в жизни.

Во второй половине девятнадцатого века в связи с развитием техники караванные тропы Великого шелкового пути уступают место железнодорожным магистралям. Центральная Азия стала доступнее для Запада и, в частности, для европейцев. Теперь путешественники, как правило, преследовали научные цели.

Геолог и картограф Жозеф Мартен, родившийся в небольшом французском городке Вьене, умер и похоронен в Фергане. Судьба забросила его в Россию, где он исследовал золотоносные месторождения в Сибири и Якутии. Отважный путешественник совершил несколько экспедиций по Забайкалью и Дальнему Востоку, прошел из Пекина через весь Китай с востока на запад, с горсткой спутников преодолел пустыню Такла-Макан и старинными караванными дорогами Великого шелко-

вого пути вышел, уже смертельно больной, через Кашгарию и Тянь-Шаньские горы в Ферганскую долину, последнее пристанище на его жизненном пути. Коллекция образцов минералов и путевые заметки, которые вел Жозеф Мартен во время экспедиции, стали весомым вкладом в историю научных исследований Центральной Азии.

Известный шведский географ, один из самых авторитетных востоковедов конца девятнадцатого века Свен Хедин, по собственному его признанию, посвятил свою жизнь изучению тех регионов Центральной Азии, которые никто из европейцев не посещал. К его несомненной заслуге можно отнести формирование первых комплексных экспедиций, в которые входили ученые разных специальностей. Свен Хедин совершил шесть путешествий в Центральную Азию, во время которых были произведены гидрологические, антропологические исследования, собраны уникальные геологические и ботанические коллекции. В своей книге «Через Азию» он увлекательно описал самый длительный поход, маршрут которого пролегал по одной из ветвей Великого шелкового пути из Ферганской долины через Кашгар, озеро Лобнор, Северный Тибет до Пекина, то есть почти повторял путешествие Жозефа Мартена, но не с востока на запад, а в обратном направлении. Одним из важных научных результатов этой экспедиции было доказательство существования древних троп и поселений в южной части Лобнора, по которым некогда двигались караваны с шелком из Китая в западные страны.

После присоединения Туркестана к России заметным стало участие русских ученых в изучении и освоении громадного края. Люди разных профессий и образования, научных и общественных взглядов, они все сходились во влечении и привязанности к Востоку. Таким был Василий Федорович Ошанин, один из основателей, а затем и руководитель Туркестанского отдела Общества любителей естествознания, антропологии и этнографии. Особое место в жизни ученого занимает первая научная экспедиция в Каратегин и к верховьям Амударьи, организованная в 1878 году. Путешествие по малодоступным горным районам Памира ознаменовалось открытием горных хребтов Петра Первого, Каратегинского, Дарвазского и огромного горного массива, впоследствии названного хребтом Академии наук. Большой заслугой экспедиции было также открытие обширной ледниковой зоны.

Всю свою недолгую жизнь посвятил исследованию Центральной Азии и Алексей Павлович Федченко. Специалист по зоологии, он увлекался также ботаникой, антропологией, геологией, что отчасти объяснялось

малочисленностью научных кадров в крае. И экспедиции ему приходилось совершать по местам, где порой вообще еще не бывали русские, не то чтобы ученые. Например, путешествие по долине реки Заравшан вплоть до ее истоков, которое положило начало изучению горной флоры и фауны западной оконечности Тянь-Шаня. Экспедиции под руководством А. Федченко многое сделали для исследования горных районов Центральной Азии. Он считается первооткрывателем целого ряда горных хребтов, в том числе Заравшанского, Гиссарского, Туркестанского, Алайского и Заалайского. А. Федченко был одним из пионеров изучения ледников Центральной Азии, гигантский ледник в верховьях долины Сельсу назван его именем. Он погиб, не дожив до тридцати лет, при тренировочном восхождении на один из ледников Монблана.

Известный американский геолог профессор Гарвардского университета Рафаэль Пампелли во время подготовки к публикации научных материалов об экспедиции в Китай и Монголию обнаружил в старинном фолианте, принадлежавшем перу Конфуция, карту Таримского бассейна с рукописной пометкой «Здесь проживают усуну, народ с рыжими волосами и голубыми глазами». В другой заметке сообщалось о сотне древних городов, погребенных под песками. Надо заметить, что в конце девятнадцатого века умы европейских и американских ученых будоражила проблема происхождения арийской расы. Эти находки настолько заинтересовали Пампелли, что, основываясь на комментариях к книге Конфуция и собственных научных выводах об изменении в доисторические времена климата и природных условий на земле, он предположил, что прародина арийцев могла находиться в Центральной Азии. Он предпринял несколько путешествий в Туркестан, в которых участвовали, кроме него самого археологи, этнографы и другие специалисты. Во время этих экспедиций кроме важных геологических изысканий, были проведены археологические раскопки руин древнего Аксикента близ Коканда, в высокогорных долинах Памира были обнаружены народы, говорящие на арийских языках. Но главным открытием Пампелли в Центральной Азии, увековечившим его имя, стали раскопки кургана в Анау в Туркмении, где были обнаружены поселения людей, относящиеся к VI—III тысячелетию до нашей эры.

Проблема возникновения рас занимала не только американца Пампелли. Французский ученый Габриэль Бонвало, которого можно причислить к плеяде самых выдающихся путешественников девятнадцатого века, на протяжении десяти лет совершивший шесть экспедиций

в Центральную Азию, также считал, что корни оседлых узбеков, или сартов, принадлежат к арийской расе. Он первый из европейцев посетил руины Старого Термеза и произвел там археологические изыскания. Книга «Из Москвы в Бактрию» с описанием путешествия, полного увлекательных приключений, принесла ему необыкновенную популярность. С горсткой смельчаков Бонвало на верблюдах и лошадях пересек всю Азию от озера Балхаш через Памир, Тибет до Красной реки в Индокитае, и везде встречал свидетельства процесса миграции народов по Великому шелковому пути.

Элла Майяр — женщина-путешественница. И путь ее нередко лежал на край света, куда решил бы не всякий мужчина — любитель приключений. Но западная цивилизация ее не привлекала. «Безрассудный материализм» Европы ее отталкивал, и все помыслы путешественницы обратились на Восток. Используя все виды транспорта — от самолета до верблюдов, она в начале тридцатых годов XX века пересекла Советский Туркестан от Тянь-Шаня до Аральского моря. Итогом поездки стала книга «С Небесных гор до Красных песков. Туркестанское соло» о путешествии по прекрасной и загадочной стране. Выдающимся по своему значению стало ее путешествие в Маньчжурию, оккупированную Японией. Возвращаясь из охваченного войной края, Элла Майяр совершает рейд из Пекина, через северный Тибет до оазисов Синьцзяна — колыбели древней культуры, пройдя по горным тропам Каракорума и Памира, добирается до Кашмира. Вспоминая эту поездку, Элла Майяр писала: «Я хотела, чтобы это путешествие продолжалось всю жизнь». Они и продолжались всю жизнь — ее странствия. Элла Майяр прожила девяносто четыре года, а последнее свое путешествие — на Тибет совершила в восемьдесят два года.

Говорят, на земле не осталось места для приключений и открытий. Ничего подобного! Сколько еще открытий может преподнести Великий шелковый путь, сколько научных сюрпризов сулят путешествия в Тибет или Гималаи, или экспедиции на другие отрезки древней магистрали. Уже несколько лет в Сурхандарье японские археологи совместно с узбекскими учеными исследуют остатки буддийских монастырей и храмов близ Старого Термеза. Ждут ученых руины зороастрийских святилищ в Каракалпакистане, караван-сарай и поселения на древних караванных тропах, погребенные под вековыми наслоениями...

## Приложение 3.

### **ФЕРДИНАНД РИХТГОФЕН — ОСНОВОПОЛОЖНИК БРЕНДА «ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»**

«Великий шелковый путь» — это словосочетание звучит как поэтическая метафора, и в то же время это понятие удивительно точно и всеобъемлюще отражает материальную и духовную сущность явления глобального историко-культурного значения. Как важно постигнуть подлинный смысл открытия и дать ему точное определение! В науке говорят, не вводите без особой нужды новые понятия. Христофору Колумбу не дано было осознать значение сделанного им открытия, и целый континент стал называться Америкой, а не Колумбией. Как правило, в новом понятии есть общественная потребность. Карел Чапек, например, создал слово «робот» случайно, на один раз, для одной из своих пьес. А теперь это международный термин, широко применяемый в науке и технике.

Долгое время крупнейшая в истории человечества трансконтинентальная дорога, связывающая Европу и Азию и простиравшаяся в лучшие времена от античного Рима до древней столицы Японии Нары, была как бы безымянной. Именовались только отдельные отрезки — Лазуритовый путь, Нефритовый путь, Сердоликовый путь, ведущие от месторождений этих камней в Бадахшане, Яркенде и Согдиане в Северный Китай, Переднюю Азию и Египет.

Честь дать точное название древней магистрали — Великому шелковому пути — выпала на долю известного немецкого географа и геолога, известного путешественника Рихтгофена. Фердинанд фон Рихтгофен родился в 1833 году в Силезии в небольшом городке Карлсруе в зажиточной дворянской семье. Получил образование в университетах Бреслау и Берлина, где курс лекций по географии читал знаменитый путешественник и естествоиспытатель Александр Гумбольд. Совсем еще

молодым человеком Рихтгофен успешно провел геологические исследования в Тироле и Трансильвании и зарекомендовал себя как серьезный ученый. В 1859 году он отправился в длительную поездку в Азию, сопровождая в качестве геолога прусскую дипломатическую миссию. Он посетил Цейлон, Японию, Филиппины, Яву, Индию и был очарован не только сказочной экзотикой их природы, но и зримыми следами древнейших восточных цивилизаций. Мечтой его стало путешествие в Китай и детальное изучение этой загадочной для европейцев страны.

С 1868 по 1872 год он совершил семь экспедиций, проникнув почти во все области Китайской империи. Его исследования охватывали не только вопросы физической географии, геологии и геоморфологии, но и различные аспекты антропогеографии. По возвращении на родину путешественник посвятил себя обработке грандиозного научного материала, собранного в Китае. Он продолжал заниматься исследовательской работой уже будучи профессором Боннского, Лейпцигского, а затем Берлинского университетов, до самой своей смерти в 1905 году.

Главным делом жизни Рихтгофена стало издание фундаментального пятитомного труда «Китай», включающего также атлас орографических и геологических карт.

В этом научном труде, изобилующем экскурсами в историю не только Китая, но других стран Азии, автор рассмотрел участие и взаимодействие человека со всей совокупностью природных явлений в формировании рельефов земной поверхности, развил свою теорию эолового, или ветрового, происхождения лессовых отложений. Опираясь на гидрографические данные, ученый сформулировал географическое понятие «Центральная Азия», определяя границы этой «континентальной области древних бессточных водных бассейнов» на севере горами Алтая, на юге Тибетом, на Востоке Хинганским хребтом и на западе Памирским водоразделом. В начале XX века русский ученый Андрей Краснов, основываясь на выводах Рихтгофена, вводит термин «Внутренняя или Средняя Азия», в состав которой входят три больших пространства: Центральная Азия Рихтгофена, Иран и Туркестан с частью Арало-Каспийской области.

На страницах первого тома, вышедшего в Берлине в 1875 году и посвященного исторической географии Китая, Рихтгофен впервые ввел в научный оборот название системы дорог, связывающих различные регионы обширного евразийского материка: **«Seidenstrassen»** — **Шелковый путь**. Приступив к изучению богатейшего исторического

материала, собранного во время путешествия, ученый писал: «Я прошел тяжелый и рискованный путь и потратил много времени на сбор и подготовку исторических документов, которые послужили основой для работы в новой для меня области. Эта работа была настолько увлекательна, что я с трудом отрывался от нее для других исследований».

Рихтгофен, начиная свое исследование, пишет о выдающейся роли согдийцев в освоении караванных дорог, получивших в наше время название Великого шелкового пути. После завоевания Согда в IV веке до н.э. греками, его жители стали расселяться в восточном направлении, к китайским границам, и в V—VI веках здесь начало развиваться шелководство. Позже согдийские торговые караваны достигли Константинополя, положив начало новому маршруту в торговле шелком от Центральной Азии до Кавказа. Само географическое положение древних государств междуречья Сырдарьи и Амударьи в центре пояса великих цивилизаций способствовало тому, что в этом регионе Евразии происходили важнейшие процессы миграций — дравидов, индоевропейцев, тюрков и т.д., активного взаимодействия культур — древневосточной, эллинистической, западно-иранской, тюркской, китайской, здесь зародилось буквенное письмо. В Центральной Азии в разные исторические периоды получили распространение почти все мировые религии — от зороастризма и буддизма до христианства и ислама. Здесь заключались дипломатические договоры и военные союзы, осуществлялись крупнейшие торговые операции. Великий шелковый путь был не просто наезженной дорогой, но и средством диалога Востока и Запада, а Центральная Азия являлась его важнейшим связующим звеном.

Основная магистраль караванных путей протянулась от Средиземноморского побережья через страны Малой Азии, Иран, Мерв, Бухару, Самарканд, Чач (Ташкент), предгорья Тянь-Шаня и оазисы Восточного Туркестана к столице китайской империи Чаньань.

Раскрывая историко-географическую роль Центральной Азии, Рихтгофен писал: «Могущественная горная страна, населенная независимыми племенами, закрыла китайцам прямой проход к Индии. И уже позднее, сделав большой круг через Бактрию, они узнали о ее существовании. Но и тогда сообщение между странами ограничивалось лишь косвенной торговлей, путешествиями буддийских миссионеров, посольствами. Широкие степи Центральной Азии отделяли Китай от Согдианы, Бактрии, Персии и стран Средиземноморья. Раньше эти степи были густо заселены воинственными племенами

кочевников, что также препятствовало сообщению между Востоком и Западом».

Считается, что секрет изготовления шелковой нити из коконов был открыт китайцами почти пять тысяч лет назад и честь эта приписывается легендарной императрице Си Линг-Чи. Уже в 2255 году до нашей эры провинция Шан-Дунь платила императору дань шелковыми тканями. Спустя тысячелетия шелководство распространилось по всему Китаю, и ко II веку до нашей эры в Китае из шелка изготавливали ткани, деньги, им рассчитывались при торговых сделках и т.д.

Из шелка-сырца, привезенного из Китая, около двух тысяч лет назад производили шелковые ткани в Индии и Египте, Бактрии и Согде, Мидии и Иране. Известно, что в 46 году до нашей эры знатные римляне носили шелковые одежды.

Пожалуй, первые сведения о шелке европейцы получили от одного из полководцев Александра Македонского — Непарха. Он, как известно, со своим корпусом дошел до Индии, где впервые увидел удивительную легкую, прозрачную ткань. Здесь ее называли «серской материей», то есть произведенной в стране Сера, которая была последним звеном в цепи торговых отношений с Центральной Азией.

Эта таинственная страна привлекала внимание древних греков и римлян, хотя знания о ней они получали скудные и из ненадежных источников. О ней писали Геродот и Гипарх, Плиний и Птолемей. Римлянин Помпониус Мела писал о серах: «На дальнем востоке живут индийцы, сереры и скифы. Сереры живут в центральной части, индийцы и скифы на окраинах. Между ними находятся реки Окс и Яксарт, а по ту сторону обитают имаусы, торговавшие шелком».

Живший во II веке греческий астроном и математик Клавдий Птолемей, пользуясь доступными ему сведениями и рассказами купцов, в энциклопедическом труде «География» дал описание пути из сирийского города Гиераполя, лежащего на границе между римскими и парфянскими владениями, в Серику, как древние именовали Китай. Этот путь, в сущности, был античным вариантом Великого шелкового пути и делился на три отрезка: от переправы через Евфрат до Балха, от Балха до Каменной Башни, от нее до Стоянки торговцев и далее — в Серику. Данные о дороге из Гиераполя в Китай Птолемей использовал для составления карты, на которой были обозначены Мараканда (Самарканд), Бактрия, реки Окс и Яксарт. На этой карте обозначена Сера-метрополис как конечный пункт дороги торговцев шелком.



Первоначально шелк был товаром, вывозимым только из Ханьской империи, вывоз грены шелкопряда считался тяжким преступлением. Но в VI веке, согласно письменным источникам, христианские монахи в выдолбленных посохах доставили в Византию яйца шелколичных червей, и в южных районах Средиземноморья стало развиваться шелководство. Китай перестал быть монополистом производства шелковых нитей, коконы шелкопряда стали выращивать и в Центральной Азии, а по проторенным путям с Востока на Запад стали перевозить не только шелк, но и другие «эксклюзивные» товары — фарфор, лаковые изделия, бронзовые полированные зеркала.

По словам Рихтгофена, «шелк являлся ведущим товаром, поддерживающим сообщение между Востоком и Западом в течение столетий. Китайцы вовлекали в торговые отношения далекие народы и старались сохранить эти отношения для будущих поколений, тогда как западные страны посылали миссионеров в Китай, даже не подозревая о величине и богатстве этой страны. Географические сведения Птолемея, путевые заметки Марко Поло и священника Йоханнеса о Китае были связаны между собой полумифологическим образом».

Рихтгофен, опираясь на свои исследования, считал, что сообщение между восточными и западными народами «в древние времена существовало не в том виде, как мы его воспринимаем несколько тысячелетий спустя. Тогда торговля осуществлялась через посредников, товар переходил из рук в руки, достигая отдаленных стран». Исследователь выдвинул предположение, что арийские племена, которые привнесли в Индию ведическую культуру, в доисторические времена заселяли бассейн Окса. По его словам, сравнительные исследования древнейших языков, китайских легенд и преданий позволяют сделать вывод об исторической связи китайцев и арийцев. Об этом свидетельствуют сходные воззрения древних народов на цикличность лунного календаря и идентичные астрономические знания, распространение культурных растений, таких, как рис и пшеница, заимствование китайцами у арийцев методов приручения домашних животных и т.д.

Рихтгофен в своей книге детально анализирует три периода истории Китая: к первому он относит древнейший, легендарный период до XII века до нашей эры, когда восточный форпост империи ограничивался Хинганом, а племена Центральной Азии практически отделяли Китай от всего остального мира. «Вероятно, древние места поселения находились в плодородных оазисах на южной окраине Таримского бассейна, —

пишет он в своей книге. — Соседние народы, жившие по обеим сторонам горной цепи Памира, передвигались с одной стороны из долины Тарима на восток, с другой — от Турана на юг, развивая двусторонние культурные связи. Особо важную роль играли те племена, которые имели проход в Центральную Азию».

Во второй период, начиная с 1122 года до нашей эры, китайские правители предпринимали попытки расширить свои владения до Центральной Азии, а также на Восток до Шанг-ку (Пекина), как путем дипломатии, так и военной силой. Однако страна постоянно подвергалась с севера нападению гуннов. Сохранить целостность государства и императорскую власть китайцам удалось, только построив Великую китайскую стену, ставшую надежной защитой от степных завоевателей. Обезопасив себя с севера и востока, китайские правители получили возможность возобновить попытки завязать торговлю с Индией и Центральной Азией. «Как бы мало не знали о существовании друг друга народы Востока и Запада, нет никаких сомнений, что уже с давних пор между ними велась торговля, — отмечал Рихтгофен. — Из рук в руки шли товары из Китая в страны, находящиеся на Оксе и Яксарте, и оттуда достигали западных стран. Самым ценным и легко транспортируемым товаром был шелк, который с давних пор изготовлялся в Китае. Этот материал, превосходящий другие по красоте и прочности, был очень известен и пользовался большим спросом далеко за пределами Китая. Шелк долго служил единственным посредником между Востоком и Западом, но его изготовители так же мало знали о том, куда его отправляют, как и его покупатели не знали, откуда он привозился».

К третьему периоду китайской истории исследователь относит время от возведения Великой Китайской стены до III века.

История не сохранила нам имени того, кто первый прошел весь Великий шелковый путь от Китая до Рима, быть может, это был дипломат или паломник, или предприимчивый купец. Начало функционирования Великого шелкового пути относят ко второй половине II века до нашей эры, когда император У Ди из династии Хань направил своего посланника Чжан Цзяна в путешествие в Западный край к племенам «большие юэджи», чтобы заручиться поддержкой гуннов в будущей войне.

Дипломат странствовал двенадцать лет, провел несколько лет в плену у кочевников и открыл для китайцев западные страны. Договор с гуннами заключить не удалось, но, вернувшись на родину, он в своем отчете описал свой путь от озера Лобнор, через долину Тарима, где гунны

«преграждали путь из страны династии Хань». Рассказал о племени усун и стране Кангюй, лежащей за горами Тянь-Шань между реками Окс и Яксарт. Чжан Цзян дал подробную информацию о стране Давань в Ферганской долине, в которой насчитывал «шестьдесят городов, где выращивали рис и пшеницу, делали вино из неизвестной в Китае лозы и разводили превосходных лошадей». Он побывал в Бактрии, где услышал о стране, лежащей на юге, — Индии.

Путешествие Чжан Цзяна открыло перед китайцами перспективу громадного рынка сбыта. «Особенно это касалось шелка, — писал Рихтгофен, — который лишь в малых количествах, как из-за торговли только через посредников, так и из-за опасности транспортировки, поступал туда по очень высокой цене. Приложив все усилия, нужно было попытаться наладить связь с этими странами». Таким образом, путь с Востока соединился с дорогами, ведущими в Согдиану и Бактрию из западных стран.

Ученый писал, что умный политик Чжан Цзян по возвращении в Китай предложил императору заключить военный союз с усунями и с их помощью отогнать гуннов на север, открыв тем самым дорогу китайским торговым караванам на запад. Он сам отправился в новое путешествие к озеру Иссык-Куль, где находилась ставка правителя усуней и вернулся ко двору императора с послами нового союзника. Таким образом, дорога через Таримский бассейн была освобождена от гуннов, и наконец-то первые караваны с шелком отправились в сравнительно безопасный путь. Император У Ди, как пишет Рихтгофен, считая торговлю главной опорой власти, велел соорудить на главных дорогах Тарима, вплоть до озера Лобнор укрепленные военные лагеря для защиты купцов от разбойничьих набегов.

В летописных хрониках династии Хань имеются сведения о двух направлениях караванных путей в западные страны. В районе озера Лобнор одна из них вводила путников в Турфан, далее в Урумчи и по долине Или — «северной реки», как она именовалась в летописях, выводила к владениям усуней у Иссык-Куля. Вторая дорога на запад проходила вдоль реки Тарим, через пустыню Такла-Макан в Яркенд, Кашгар и через перевалы в горах Тянь-Шаня в верхнем течении реки Яксарт (Сырдарья) кончалась для китайских купцов в государстве Давань.

Уже в начале I века существовало оживленное двустороннее движение караванов как из Китая на запад, так и в обратном направлении, на восток. Рихтгофен приводит описание этого опасного пути одним из

даваньских купцов: «Страна Ханов (Китай) далеко отсюда, и путешествие вдоль соленой реки Тарим очень сложное. На северной дороге разбойничают варвары, на южной — туго с едой и водой, даже в городах жители испытывают в этом недостаток. В караване из ста человек к концу пути умирает больше половины».

Самый благоприятный путь далее, на запад, лежал через Давань. Ежегодно из Китая в Ферганскую долину уходило пять-шесть караванов, каждый из которых сопровождали по сотне купцов. Вскоре рынки Даваня были переполнены китайскими товарами, они упали в цене, а сами китайцы должны были расплачиваться за продовольствие и место на базаре шелком и другими привозными вещами и почти не получали прибыли. Некоторые из них предпочитали остаться и поселиться в Ферганской долине. Они научили местных жителей плавить «белый и желтый металлы», делать оружие и изготавливать бронзовые кубки. Всем этим за городскими воротами велась полулегальная торговля.

В свою очередь, в Даване был товар, высоко ценимый в Китае, — «небесные скакуны», которых держали на выпасах высоко в горах, а также товары, привезенные из западных стран, недоступных китайцам, — золото, изделия из стекла, меха и кожи, полудрагоценные камни. Рихтгофен писал: «На базарах Даваня шелк покупался купцами других стран. Самым активным был народ анси. Они обеспечивали товаром не только свою страну, но также и Персию, Месопотамию, Сирию и другие страны, из которых позднее римляне вывезут богатую добычу. Второй народ, прославившийся хорошими торговцами, о которых есть сведения из западных источников, это аорси, жившие на севере Каспийского моря и на нижней Волге. Они возили товары в Понтус (Черноморское побережье). Третья линия торгового сообщения шла из Бактры через Кабул в Индию».

По этим трем направлениям торговцы увозили сведения о восточных народах и их обычаях в другие страны, где они и распространялись. По тем же дорогам поступали новости с Запада. Например, из Бактрии китайцам стало известно о стране, в которой ездят на слонах. Ведь сравнительно близкая Индия оставалась долго неизвестной. Высокие горы были препятствием, более непреодолимым, нежели степи и пустыни. И тем не менее в обмен на бесценный шелк в Китай поступали золото, мускус и тибетские лечебные травы. По предположению Рихтгофена, «вряд ли существовал какой-нибудь другой путь в Тибет, кроме как через Кукино и долину Кичу, где сейчас находится Лхаса».

В конце I века китайские правители стремились приблизить и подчинить себе рынки сбыта шелка в Центральной Азии. В результате нескольких успешных военных походов власть императора простерлась на Тарим, Яркенд и Кашгар. Жители Даваня, пытаясь завязать дружеские отношения с завоевателями, отправили в Китай в качестве подарка табун лошадей. Один из полководцев Поднебесной овладел южной частью Бактрии и убил ее правителя. Вдохновленный победой, он достиг Каспийского моря.

Ученый отмечает, что в то время, как китайцы устремлялись на Запад, римляне распространили свое влияние на Востоке вплоть до Малой Азии. На короткое время Рим и Китай оказались разделенными лишь водами Каспийского моря, и впервые китайцы получили представление о могуществе империи Та-Ши, как они называли Рим. Однако военно-политический успех, достигнутый усилиями императоров династии Хань, не получил дальнейшего развития. Уже через несколько десятилетий, после неудачной попытки овладеть территорией между реками Окс и Яксарт, китайцы теряют свое влияние в Центральной Азии. В Турфане началось восстание уйгуров, которое перекинулось в бассейн Тарима. Связь с Каспием была потеряна, пришлось отвести войска от Памира. Во II веке караваны из Китая снова шли только до Туркестана. Страна на долгие столетия оказалась изолированной от европейской цивилизации, и лишь одиночки отваживались пройти этот тяжкий путь через пустыни и высокие горы, и только диковинные товары, доставленные в западные страны через множество посредников, напоминали о стране Серике.

Свое исследование древнейших торговых связей Востока и Запада Рихтгофен завершает словами: «Оглянемся назад, на историю сообщения народов с большой закрытой империей на дальнем востоке Азиатского континента. В течение долгих веков сведения о Китае то выступали в неясных очертаниях, то погружались в густой туман. Как долго сила народа была связана со стремлением распространения научных познаний или находилась в состоянии стабильности, чтобы стремиться к продолжительным отношениям между жителями отдаленных стран, так долго дороги отсюда служили общим средством для взаимного сообщения».

Великий шелковый путь продолжал жить еще многие столетия, разветвляясь, как протоки могучей реки.

Понятие «Шелковый путь», «Великий шелковый путь» практически не употреблялось не только в исторических источниках, но и научной литературе прошлых веков. Однако в XX столетии, благодаря уникальному исследованию Фердинанда Рихтгофена «Китай», оно постепенно закрепились сначала на страницах научных изданий и стало востребовано мировым сообществом. А сегодня «Великий шелковый путь» стал глобальным историческим брендом, используемым как в политических, так и коммерческих целях.

## Приложение 4.

### ВИРТУАЛЬНЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

На всех этапах развития человеческой цивилизации самым дорогим капиталом были знания, творческие способности и талант человека. Прошедший двадцатый век ознаменовался бурным развитием науки и техники, получившим название научно-технической революции. Среди важнейших достижений в этой области признаны информационные технологии. Они проникли сегодня во все сферы жизни, без их использования не обходится никакая деятельность, ни одна хозяйственная отрасль. Процесс глобализации экономики вынуждает страны кооперировать усилия, развивать сотрудничество по разным направлениям с применением коммуникационных технологий. Особенно — в науке и образовании, которые являются движущей силой и опорой прогресса цивилизации.

Среди глобальных новшеств, кардинально повлиявших на деловые и личные отношения людей, — мировая сеть Интернет. За короткое время это средство коммуникации настолько проникло в жизнь, что без преимуществ, которые оно дает, пожалуй, уже мало кто представляет себе полноценную деятельность. Имея подключение к «мировой паутине», можно, не выходя из дома, получать образование, заниматься коммерцией и делать покупки, обмениваться текстовой и видеoinформацией с любой точкой Земного шара. Как подчеркивал Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан, обеспечение широкого доступа к Интернету поможет развивающимся странам быстрее преодолеть технологический разрыв с развитыми государствами Запада, где сегодня его пользователями являются 40–50 процентов населения.

В прошлые века уникальным каналом, по которому распространялись знания и технологии, был Великий шелковый путь. Он служил не только торговой трассой, соединяющей Восток и Запад, но и важным

путем для передачи информации, взаимного обогащения культур между главными регионами мира. Поэтому не случайно новый масштабный проект, инициированный Научным комитетом НАТО, получил название «Виртуальный Шелковый путь». Его цель — используя единый высокоскоростной спутниковый канал, подключить к Интернету и европейским научным и образовательным сетям академические и образовательные структуры пяти государств Центральной Азии (Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана) и трех кавказских (Азербайджана, Армении, Грузии).

В рамках этого проекта создается виртуальный информационный канал, который объединит научные компьютерные центры стран-участниц с глобальной информационной системой и таким образом будет содействовать интеграции ученых центральноазиатских и кавказских государств с их коллегами по всему миру. «Техногенное» возрождение Великого шелкового пути предоставит возможность для превращения всего региона в зону стабильности, безопасности и добрососедства. И, в то же время, послужит достижению странами национальных целей развития — прогрессу в науке и образовании, экономике и бизнесе, строительству демократического и информатизированного общества. Проект является ярким примером практической реализации идеи глобального сотрудничества на основе современных информационных и коммуникационных технологий.

По мнению директора Научной программы НАТО по компьютерным сетям Вальтера Каффенбергера, «этот проект уникален благодаря количеству участвующих в нем стран и тому, что они охватывают два географических региона, а также высокому уровню вкладываемых в него инвестиций». План «Виртуального Шелкового пути» был одобрен в ноябре 2001 года. В общей сложности на его реализацию будет израсходовано 2,5 миллиона долларов США, что составляет 40 процентов бюджета Научной программы НАТО по компьютерным сетям. Это самый большой объем инвестиций в один проект за всю, почти полувековую, историю существования программы.

Необходимость доступа к Интернету крайне важна для научных и преподавательских кругов стран Центральной Азии и Кавказа. Развитие сети здесь до недавнего времени сдерживалось дороговизной спутниковых каналов доступа к Интернету и отсутствием достаточного количества волоконно-оптических кабелей, имеющих соединение с глобальными коммуникационными сетями. Вследствие этого скорость передачи данных была ограничена и не в полной мере удовлетворяла



растущие потребности вузов и научных учреждений в получении информации и в обмене ею. До начала реализации проекта пропускная способность имеющегося оборудования исследовательских и образовательных структур региона варьировалась в пределах от 64 до 384 Кбит/сек на страну. Для сравнения — средняя мощность «домашнего» Интернета в Западной Европе составляет не менее 56 Кбит/сек, и она быстро растет с расширением широкополосной сети — технологии, способной обеспечить одновременную передачу данных, голоса и видео. Современные спутниковые технологии, применяемые в проекте, увеличат в странах-участницах возможность сбора всей требуемой информации из мировой сети и сделают ее доступной для других пользователей без подключения их к спутнику. При этом емкость канала будет нарастать каждые полгода. «Шелковый проект» является высокоэффективным по стоимости и в несколько раз сокращает затраты академических сообществ участников по оплате доступа в Интернет.

Новая технология позволяет каждой стране иметь минимальную полосу передачи частот по спутниковому каналу и, в то же время, дает возможность пользоваться нереализованной емкостью каналов других стран. Например, за счет временного поясового разделения участники проекта в Центральной Азии смогут использовать емкость каналов стран Кавказа в утренние часы и, наоборот, кавказские страны получат дополнительный резерв вечером. Уменьшить нагрузки на канал позволят и самые современные кэш-серверы с памятью большой емкости, предназначенные для ускорения доступа.

«Техническая начинка» проекта состоит из спутниковых антенн и коммуникационного оборудования, установленных в восьми странах и соединенных через спутник ЕвразияСат с центральным распределительным сетевым узлом в Западной Европе, в Гамбурге. Приобретение спутниковой частоты и антенн профинансировано за счет гранта Научной программы НАТО. Другие спонсоры проекта участвуют в нем непосредственным предоставлением оборудования. Так, организация Cisco Systems выделяет специальную аппаратуру для подключения к каждой наземной станции общей стоимостью 400 тысяч долларов. Deutsche Elektronen-Synchrotron, имеющая долгий опыт работы с физиками стран региона, предоставляет услуги на сумму 350 тысяч долларов по связи с главным компьютером Европейского центра и действующей сетью. Deutsche Forschungs Nets взяла на себя обеспечение соединения сети с межевропейской исследовательской сетью Gigabit, GEANT, которая,

в свою очередь соединена с другими исследовательскими сетями по всему миру. Эта услуга оценивается в 125 тысяч долларов.

Проект — не разовая акция. Главная задача организаторов «Виртуального Шелкового пути» — обеспечение его долгосрочной эффективности. Для достижения цели задействованы не только научные команды и ученые сообщества каждой из восьми республик и международные структуры, связанные с сетью. Этому способствует также тесное сотрудничество с Программой развития ООН (ПРООН), «Институтом Открытое общество — Фонд содействия», Государственным департаментом США, Всемирным банком, организацией университетских колледжей Лондона и Университетом Гронингена. Первоначально проект управлялся Silk ExCo — координирующим органом, который состоял из представителей всех вовлеченных в его осуществление организаций. Впоследствии Silk ExCo заменил Исполнительный Комитет проекта «Виртуальный Шелковый путь». Он отвечает за долгосрочную сохранность созданной инфраструктуры.

Финансирование проекта Научной программой НАТО закончилось в 2004 году. Поэтому большие надежды возлагаются на структуры, занимающиеся его менеджментом, и на новые источники финансирования. Запланирован ряд процедур для постепенной передачи управленческих функций и «ноу-хау» странам-участницам. НАТО поддерживает создание Национальных исследовательских и образовательных сетей в каждой стране с разрешением их обслуживания образовательными и научными учреждениями. Национальные сети могут также брать на себя роль по мобилизации дополнительных средств в масштабах государства.

Реализация проекта шла быстрыми темпами. Велась работа по пуску одновременно двух линий, используя спутник ЕвразияСат. Первая — между Гамбургом и Будапештом, где Центр по созданию перспективных сетей НАТО организовал обучение и подготовку технического персонала по программе «Устройство виртуального канала данных «Шелковый путь». Вторая соединяла Гамбург и столицу Узбекистана Ташкент. Она стала первой линией в Центральной Азии в рамках проекта.

В августе 2002 года была запущена перекрестная коммутация западных и восточных лучей спутника. 20 августа в 11:00 утра по центрально-европейскому времени налажено двухстороннее радиосообщение через ЕвразияСат между сетевым операционным центром в Гамбурге и узлом связи в Конференц-центре Центральноевропейского университета в Будапеште. А 21 августа в 16:48 поступило первое сообщение из Ташкента: «Спутниковый канал связи с Гамбургом создан!» Таким образом,

был сделан первый и самый важный шаг в реализации проекта содействия интеграции ученых стран Центральной Азии и Кавказа в мировое научное сообщество посредством глобальной виртуальной сети. Теперь они получили возможность свои международные связи осуществлять по электронной почте, с помощью видеоконференций, через веб-сайты.

Создание «Виртуального Шелкового пути» дает всем странам-участницам большие преимущества. Поэтому они активно поддерживали эту инициативу Научного комитета НАТО. Официальный старт проекту был дан на Иссык-Куле (Кыргызстан) в сентябре 2001 года во время проведения международного семинара по передовым компьютерным сетям.

Однако первой страной, где должен был начаться проект, его организаторы выбрали Узбекистан. Это было обусловлено рядом факторов. Один из важнейших — активная деятельность правительства Узбекистана, направленная на дальнейшую интеграцию страны в мировое информационное пространство. Так, в мае 2001 года Кабинет Министров принял постановление «О мерах по организации разработки Программы развития компьютерных и информационных технологий на 2001—2005 годы, обеспечения широкого доступа к международным информационным системам «Интернет». А 30 мая 2002 года президент Ислам Каримов подписал Указ «О дальнейшем развитии компьютеризации и внедрении информационно-коммуникационных технологий», реализация которого значительно стимулировала развитие этой сферы в республике.

Кроме того, еще в 1997 году учеными Ташкентского физико-технического института была создана научная и образовательная сеть UzSciNet с целью объединения различных организаций Академии наук Узбекистана в единую сеть с выходом в Интернет. Финансовой основой для этого послужил грант, полученный от Научного комитета НАТО.

В настоящее время UsSciNet обеспечивает доступ в мировое информационное пространство практически всем академическим институтам, которые, таким образом, получили возможность быть в курсе самых последних разработок в различных областях знаний. В 1998 году «Институт Открытое общество — Фонд содействия Узбекистан» предоставил грант на приобретение дополнительного оборудования для центра управления сетью. А в начале следующего года Научный комитет НАТО выделил еще один грант, предназначенный для значительного расширения сети и организации нового внешнего канала.

Осенью 1999 года ПРООН и «Институт Открытое общество — Фонд содействия Узбекистан» приняли решение о реализации совместного

проекта, главной задачей которого стало создание потенциала для развития Интернет-технологий и их распространения в Узбекистане. Суть проекта состоит в создании опорной сети для доступа в Интернет научных и учебных учреждений республики с одновременным объединением их локальных сетей, в проведении обучения и подготовки специалистов в области информационных технологий, широком распространении данных о научных и культурных ценностях Узбекистана. В 2000 году на базе сети UzSciNet была создана локальная академия CISCO и открыт обучающий центр. В результате реализации проекта Интернет стал доступен всем научным институтам, ряду высших и средних специальных учебных заведений, а также различных некоммерческих организаций. Всего же к UzSciNet подключено более 1500 компьютеров. Общее количество ее пользователей превышает несколько тысяч человек. Развитие этой сети непосредственно связано с участием в международной программе Научного комитета НАТО «Виртуальный Шелковый путь», направленной на дальнейшее развитие информационных технологий в республиках Центральной Азии и Кавказа.

В Узбекистане информационные технологии находят применение во всех сферах жизни. Большое внимание уделяется созданию условий для широкого освоения новейших информационных и коммуникационных технологий, формированию соответствующей инфраструктуры и правовой базы. К примеру, Узбекистан сегодня — единственное государство в Центральноазиатском регионе, где разработана Концепция развития телемедицины — новшества, лишь недавно появившегося в здравоохранении ведущих стран мира. Реализуется Концепция информатизации республики. В ходе ее осуществления были разработаны компьютерные информационные системы в сфере банковской, финансовой деятельности, статистики, для органов внутренних дел, налоговых и таможенных структур, социального обеспечения, в образовании, науке, культуре. Идет процесс их объединения через Национальную сеть передачи данных.

Надо отметить, что Научный комитет НАТО тесно сотрудничает с Узбекистаном с 1995 года. Плодотворность таких партнерских отношений в области науки и техники была отмечена на сессии НАТО в Брюсселе в июне 1998 года. Поэтому не случайно, что за последние годы именно Ташкент неоднократно избирался местом проведения заседаний Научного комитета НАТО и организованных им международных семинаров. К примеру, в апреле 2001 года здесь под эгидой Альянса прошел международный семинар «Телемедицина в Центральной Азии». Зарубежным

партнером национальных структур по его организации стал известнейший американский Институт экстренной медицины медицинского центра Университета имени Дж.Вашингтона. В работе форума участвовали врачи и специалисты по информатике и телекоммуникациям из государств Центральной Азии, Грузии и России. Со своим опытом в телемедицине их познакомили коллеги из Великобритании, Германии, Греции, Норвегии, США, Швейцарии.

Уже через месяц, в мае того же года, в Ташкенте состоялся семинар Научного комитета НАТО «Интеллектуальная собственность в рыночных условиях для стран с переходной экономикой». Его организовал Государственный комитет по науке и технике (нынешний Центр по науке и технологиям) совместно с двумя крупными итальянскими консорциумами — «Рома Ричерке» и «Пиза Ричерке». Этот международный семинар Научного комитета НАТО был уже четвертым, проведенным в Узбекистане. Темой следующего стало обсуждение региональных научно-технических проблем Центральной Азии. В нем приняли участие известные ученые, ректоры крупнейших университетов из более чем 20 стран мира. Одним из перспективных направлений международного взаимовыгодного партнерства было названо осуществление проекта «Виртуальный Шелковый путь», презентация которого состоялась на семинаре. А через год, весной 2003-го года, подобный семинар прошел в другом крупном городе Узбекистана — Самарканде.

Последний по времени международный научный семинар, организованный под эгидой Научного комитета НАТО в Узбекистане, состоялся в столице республики 3–5 сентября 2003-го года. Тема его также весьма актуальна — «Современные технологии переработки вторичных ресурсов и создание на их основе новых композиционных материалов». Одной из глобальных проблем, волнующих сегодня все человечество, является поиск и освоение новых высокоэффективных методов переработки различных отходов, объем которых на планете исчисляется десятками миллионов тонн. Ученые Узбекистана ведут активные исследования в этом направлении. Большой интерес у зарубежных специалистов вызывают созданные ими прочные сплавы, металлополимерные системы и конструкции с заранее заданными свойствами, которые сохраняются и при высоких температурах, давлении, в агрессивных средах.

Все эти форумы были посвящены многим важнейшим вопросам интеграции науки и производства — таким, как инновационная деятельность, коммерциализация научно-технических разработок, защита

интеллектуальной собственности — и содействовали развитию взаимовыгодных научно-технических контактов. Подобная форма сотрудничества позволила узбекистанским ученым и разработчикам новых технологий сформировать и реализовать целый ряд крупных совместных проектов с коллегами из многих стран мира, наладить регулярный обмен информацией и специалистами. Только в последние годы Научным комитетом Альянса на это было выделено 70 грантов. За время совместной работы узбекистанских и зарубежных ученых получены важные результаты, имеющие значение и для развития фундаментальной науки, и для экономики, в том числе, и области информационных технологий. Общий объем грантов на проекты, выполняемые в 2003 году с участием узбекистанских ученых, превышает 7 миллионов долларов США.

Причина проведения в Узбекистане Научным комитетом НАТО таких представительных форумов связана с пристальным интересом, проявляемым к республике научной общественностью и деловыми кругами стран-участниц Альянса. Западные эксперты с большим вниманием изучают разработанные в стране собственные подходы и принципы к развитию инновационных процессов в условиях переходной экономики. С учетом специфики экономики страны и мирового опыта выработан оригинальный механизм государственного регулирования и поддержки инновационной деятельности. Он дает возможность привлекать в производство наиболее передовые технологии, осваивать на их основе выпуск конкурентоспособной на мировом рынке продукции.

На это, в частности, нацелена и Национальная программа по подготовке кадров, задача которой — формирование всесторонне развитой, высокопрофессиональной личности. Образование является важнейшим приоритетом XXI века. Развитие этой области ускоряет процесс вхождения стран с переходной экономикой в мировое сообщество, в том числе, в глобальное информационное пространство, что обеспечивает доступ к мировой культуре, духовным ценностям, технологическим новшествам. Модернизация становится главным принципом работы современных учебных заведений, в образовательном процессе происходит резкое усиление роли информационных технологий и телекоммуникаций. Основной акцент перемещается на развитие виртуальной среды обучения, использование единого информационного поля, что в полной мере обеспечивает Интернет.

Поэтому при Министерстве высшего и среднего специального образования Узбекистана был создан Центр развития информационных тех-

нологий и дистанционного образования. Он открыт в сотрудничестве с Мерилендским университетом (США). Именно в лабораториях этого университета был создан Интернет, и сегодня они являются базовыми для проведения других научно-исследовательских программ, в том числе, по разработке Интернет-2. Университет Мериленда — один из лидеров в проектах по созданию в странах Центральной Азии и Кавказа коммуникационных систем через малые космические спутники. Среди них — «Проект будущего поколения» и, конечно же, «Виртуальный Шелковый путь».

На какой стадии сегодня находится реализация столь масштабной и уникальной задачи? Этот вопрос волнует как самих его участников, так и тех, кто хочет присоединиться к нему, чтобы облегчить себе доступ к «мировой паутине» и ее информационным сокровищам. Многие новые данные содержатся в ежемесячном электронном издании «Информационный бюллетень Виртуального Шелкового пути».

После старта в Узбекистане к проекту стали подключаться и другие страны — его участницы. Одним из первых идею «Виртуального Шелкового пути» поддержал Кыргызстан. Еще с 1998 года при поддержке Научной программы НАТО началось создание Кыргызской научной и образовательной компьютерной сети (КНОКС) на базе современных информационно-коммуникационных технологий. В настоящее время эта республика имеет одну из лучших в Центральной Азии научную и образовательную сеть, соединяющую исследовательские институты Академии наук и ведущие вузы Бишкека. Ее магистральные каналы построены на основе высокоскоростных волоконно-оптических каналов связи со скоростью передачи данных до 100 Мбит/сек и с возможностью перехода в последующем на скорости до 1 Гбит/сек. Эта академическая сеть обладает огромным потенциалом в качестве среды для организации дистанционного обучения, распространения высококачественных мультимедийных учебных программ.

В январе 2002 года была зарегистрирована ассоциация «Кыргызская научная и образовательная сеть АкНет», в состав которой вошли многие вузы страны и национальная Академия наук. Задачей ассоциации является более тесная интеграция науки и образования, управление компьютерной сетью и ее дальнейшее развитие. Она занимается подключением исследовательских институтов, вузов и библиотек к сети «Виртуальный Шелковый путь».

В Кыргызстане, Казахстане, Грузии, Азербайджане и других странах, участвующих в проекте, официальное подключение к международной сети

состоялось в начале 2003 года. Однако на многих участках обнаружались технические проблемы, которые мешают тому, чтобы «Виртуальный Шелковый путь» заработал в запланированном объеме. Проблему проанализировала фирма «Калител», занимающаяся производством параболических антенн. В результате, был изготовлен специальный дополнительный фильтр для антенны. Сейчас идет процесс поставки и установки таких фильтров на оборудовании в странах, где реализуется проект. Как считают специалисты, после дальнейшей настройки системы она будет работать в нормальном режиме.

Тем не менее, некоторые неисправности передатчика никак не сказались на функционировании узлов сети, установленных в Армении, Грузии и Узбекистане. Эти страны могут пользоваться пропускной способностью «Виртуального Шелкового пути» в полном объеме. Необходимо отметить, что для введенных в эксплуатацию объектов сформирована стабильная инфраструктура, способная работать без крупных перебоев.

Многие проблемы, возникшие в ходе наладки сети, были обсуждены на состоявшемся в Тбилиси в июне 2003 года Третьем заседании Совета Виртуального Шелкового пути. На нем присутствовали представители научных и образовательных сетей всех стран проекта, за исключением Туркменистана. В заседании участвовали также специалисты Международной программы по взаимодействию открытых систем (OSI), Всемирного банка, ПРООН и «Центральноазиатского университета». Отмечалось, что страны Шелкового пути стали зависеть от предоставляемого в рамках проекта подключения к Интернету, и поэтому нестабильность этого процесса вызывает определенные трудности в развитии их информационных структур. Были рассмотрены возможности скорейшего устранения неполадок.

На заседании отмечалось, что реализация проекта даст занятым в нем странам гораздо больше, чем просто созданную коммуникационную инфраструктуру. Конечной целью является устойчивое развитие, и одно из важных средств для его достижения представляет собой образование.

Виртуальный Шелковый путь — действует. Его создание стало еще одним шагом, еще одним важным звеном в возрождении уникальной трассы, соединявшей в древние времена многие страны и способствовавшей взаимопроникновению культур разных народов, развитию научных, технических и экономических связей между Западом и Востоком.



## Приложение 5.

### ТУРИСТСКИЕ И СТРАНОВЕДЧЕСКИЕ ПУТЕВОДИТЕЛИ ПО ВЕЛИКОМУ ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

Сегодня, когда усилиями многих государств мира решено возродить к новой жизни Великий шелковый путь, все большее число людей проявляет живой интерес к истории этой древней транснациональной торговой магистрали, долгие века связывающей Восток и Запад. А с обретением государственной независимости пятью бывшими центральноазиатскими республиками — и к их истории, сегодняшнему дню, к богатейшему материальному и духовному наследию Шелкового пути, сохранившемуся в этом регионе. Особое место занимает здесь Узбекистан, за которым по праву сохраняется статус «сердце Великого шелкового пути», ведь через его территорию проходили важнейшие ветви магистрали, и до наших дней уцелели уникальные памятники древнего зодчества, не утрачены духовные ценности, завещанные прославленными предками, национальные ремесла, народные традиции и праздники. Многие путешественники, побывав в Узбекистане, выносят из такой поездки яркие, незабываемые впечатления и стремятся поделиться ими. Такие свидетельства очевидцев по-своему интересны, даже на фоне выпускаемых сегодня многотысячными тиражами книг-путеводителей, о которых и пойдет речь в настоящем разделе.

Давайте обратимся памятью к первому из известных нам «гайдбуков» по Великому шелковому пути — я имею в виду знаменитую «Книгу» Марко Поло. Как мы сказали, Шелковый путь на протяжении многих веков связывал разветвленной сетью торговых маршрутов Европу с Азией. Это был и путь соприкосновения великих цивилизаций Китая, Индии, Ближнего Востока и Европы. Торговые и дипломатические миссии,

караваны купцов, посланцы религиозных кругов, дервиши, воины — миллионы людей прошли за столетия по «Дороге жизни». Но лишь имена выдающихся ученых, мыслителей, просветителей, создателей вписаны в ее историю. Среди них — и имя Марко Поло. Венецианский купец, он отправился по Шелковому пути за торговой удачей. Но, пораженный и восхищенный всем увиденным за годы своего путешествия по странам Востока, длившегося почти четверть века, он стал пытливым исследователем неведомых земель. Талантливая «Книгу» Марко Поло неизмеримо раздвинула представления европейцев о Востоке и, конечно, способствовала стремлению многих его современников отправиться, как сказали бы сейчас, «в туристическую поездку» по неведомым доселе краям.

Путешествие Марко Поло вместе с отцом и дядей в Китай с посланием великому хану Хубилаю от главы католической церкви папы Григория X началось в 1271 году. Маршрут путешествия проходил через современную Акку (Израиль) — к Персидскому заливу, потом — на север — через Иран к Аму-дарье, до Оксуса (Аральского моря), через Памир до современного Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая и, наконец, через пустыню Гоби — в Шангту. Венецианцы при дворе Хубилая были встречены с большим почетом, и вскоре юный Марко был наделен полномочиями личного посланника великого хана. Выполняя многочисленные, главным образом дипломатические, поручения, он много ездил по разным провинциям Китая, посещал и другие страны Центральной, Восточной и Южной Азии. Известно, что по суше он проехал из Бухары в Китай. По одной из версий, посетил и Самарканд, о котором упомянул в своей «Книге». Поражает широта интересов Марко Поло. Природа, климат, государственное устройство, промышленность, торговля, архитектура, вероисповедание проживающих людей, их традиции и обычаи, пышные дворцы владык, нравы их придворных, восточные базары, национальная кухня, легенды и предания — обо всем этом рассказывает он в своем сочинении.

Оригинал «Книги» был написан на французском языке. Затем она была переведена на многие европейские языки, и повсюду рассказы о далеком Китае и азиатских странах вызвали такой огромный интерес, что «Книгу» переписывали от руки, пересказывали устно, живо обсуждали. Она стала одним из самых известных литературных произведений XIII века и оказала такое влияние на развитие культуры Западной Европы, какое редко выпадает на долю подобных сочинений. Известно,

что «Книгу» внимательно изучал Христофор Колумб перед тем, как отправиться в историческое плавание к берегам Нового Света. В вопросах по Ирану, Афганистану, Индии ссылается на нее и известный путешественник Вамбери.

Многие страницы «Книги» посвящены описанию той части Центральной Азии, где ныне расположен Узбекистан. О Самарканде Марко Поло сообщает, что это весьма благородный и великий город, где много садов и есть все фрукты, имеющиеся на земле. Наряду с мусульманами здесь проживают и христиане-арабы, и были они веротерпимы в отношении друг друга.

Из Самарканды путь Поло лежал в страну Каркан, жители которой опыты в искусствах и рукоделии. Есть мнение, что скорее всего под Карканом путешественник имел в виду Фергану.

Марко Поло многое поведал европейцам о жизни далеких восточных стран. Но незадолго до смерти в 1324 году великий путешественник говорил: «Я не рассказал и половины того, что видел...».

Такой обстоятельный рассказ о «Книге» Марко Поло — не просто свидетельство моего пристрастного интереса к этому произведению и личности его автора, отдаленных от нас громадой времени (упомянем сегодня и о трудах, датированных еще более древними веками) — это объективная оценка значимости, не побоюсь сказать, — его гуманистического подвига. Напомним о таком факте: в 1994 году Всемирная туристическая организация провела свое первое международное заседание в Узбекистане, и на выездной сессии в Самарканде Марко Поло был назван «первым туристом на Великом шелковом пути». И первым «тургом», обстоятельно и заинтересованно рассказавшим о многих странах этой великой магистрали, — добавим от себя.

А теперь о других свидетельствах древних путешественников по Шелковому пути.

В 629–645 годах н.э. через Центральную Азию по пути в Индию прошел китайский путешественник, буддийский монах Сюань Цзян. То было время, когда дипломатический и торговый, культурный и духовный обмен между Китаем и Центральной Азией достиг своего апогея. Сведения об этом странствии буддийский паломник поместил в своей книге «Да Тянь Си Юнь Ци» (Записки о путешествии по западным территориям во времена правления в Китае династии Великого Тяня). Сюань Цзян рассказал китайцам и японцам о процветающей стране Согд, ее столице Самарканде, сообщил о Чаче (Ташкенте), Ферганской

долине, Уструшане, Кеше и Тохаристане (Бактрии), расположенных в те далекие времена на территории нынешней Центральной Азии. Отметил наличие в Тохаристане множества буддийских храмов.

Дневник своего путешествия ко двору Темура, совершенного шестьсот лет назад, в 1403 году, оставил нам испанский посол Руи Гонсалес де Клавихо (см. Руи Гонсалес де Клавихо. Дневник путешествия в Самарканд ко двору Тимура (1403—1406). — М.: Наука, 1990). Страницы дневника изобилуют тончайшими наблюдениями очевидца, помогают воскресить образы той далекой и блестящей эпохи. Большую часть дневника занимает красочное описание пребывания испанских послов в Самарканде. В 1404 году Клавихо побывал в Кеше (древнее название Шахрисабза), рассказал и об этом городе, в том числе оставил подробное описание шахрисабзской резиденции Темура, поразившей своей роскошью даже его, много повидавшего европейца.

А это уже XIX век. В 1863 году венгерский ученый, бесстрашный человек Арминий Вамбери под именем дервиша Хаджи Махмуд-Решада пробрался с караваном в Бухару — запретный для европейца город. Его яркий рассказ обо всем увиденном — бесценное свидетельство времени (см. Вамбери Арминий. Путешествие по Средней Азии. — СПб., 1865).

И уж точно к первому изданию, написанному в жанре гайдбука, можно отнести «Путеводитель по Средней Азии» Д. И. Эварницкого (СПб., 1893).

Чуть позже был опубликован «Путеводитель по Туркестану» И. И. Нейера (Ташкент, 1901).

Конечно, можно, наверное, упомянуть и о каких-то других старинных, менее известных изданиях, посвященных путешествиям по странам Великого шелкового пути. Но они «не делают погоду»: и сегодня за рубежом можно услышать сетования на нехватку объективной информации о регионе, об Узбекистане. И это одна из причин того, что далеко не в полной мере используется богатый туристический потенциал региона.

Между тем, в последние годы появилось немало книг-путеводителей о регионе Великого шелкового пути, странах Центральной Азии, Узбекистане. Их авторы — не просто любители путешествий — они глубоко изучают страны, которые посещают, открывают для себя, а затем уже для своих читателей уникальные достопримечательности, имеющиеся здесь. Объективная картина, которую они рисуют в своих книгах, способствует тому, что их читатели принимают решение побы-

вать именно в этих местах, увидеть все, о чем прочли, своими глазами. Такие путеводители — прекрасный компас для тех, кто намерен совершить путешествие в страны Великого шелкового пути.

Для многих европейцев путешествие в ту или иную страну начинается задолго до отправления. Они знакомятся с основными источниками, рассказывающими об уникальном крае, изучают путеводители и гайдбуки. Растущий интерес иностранных туристов к Узбекистану, к Шелковому пути побуждает писателей и журналистов создавать все новые и новые специальные путеводители. В них находят отражение не только детальное описание городов и сел, памятников старины, но передается теплое и любовное отношение их авторов к этому краю и его людям.

Особенно ценными мы считаем многостраничные путеводители по Узбекистану голландских исследователей Wim van Ginkel, Wouter Welling, англичанина Calum MacLeod и американца — Bradley Mayhew. Книги-путеводители по Центральной Азии создали голландец Wim van Ginkel и Els van Kuijk, англичане и американцы Bradley Mayhew, Richard Plunkett, Simon Richmond, Giles Whittel, Hazel Barker, David Thurlow, John King, John Noble, Andrew Humphreys, Maier Frith, Rowan Stewart, Susie Weldon, Turaj Atabaki, Joris Versteeg, немец Klaus Pander, француз Herve Beaumont.

Путешествиям по Шелковому пути посвятили обстоятельные гайдбуки английские и американские авторы Dominic Streatfeild-James, Peter Neville-Hadley, Judy Bonavia, немецкие — Claus Richter, Bruno Baumann, Bernd Liebner, голландец Wijnand van Riel.

Многие издательства мира выпустили туристические каталоги и путеводители по странам Шелкового пути на различных языках и многотысячными тиражами.

Популярностью пользуются путеводители «Silk Route by rail» издательства «Trailblazer Publications», «Die Seidenstrasse» — «Hofman und Camp», «Silkroad» — «Dimond Big Co., Ltd, Japan» и другие.

На выпуске гайдбуков-путеводителей по всему миру, в том числе по странам Великого шелкового пути, специализируется и известнейшая издательская компания «Odyssey Publications». Здесь накоплен большой опыт по изготовлению этого нужнейшего на туристическом рынке продукта. Совсем недавно издательством выпущен новый гайдбук-путеводитель «Кыргызстан», а путеводитель «Узбекистан» выдержал уже шестое издание, «Шелковый путь» — седьмое издание, «Иран», «Грузия», «Турция» — третье издание.

Издательство намерено также впервые выпустить красочную туристическую карту «Великий шелковый путь» и новую, 600-страничную книгу-путеводитель «По Шелковому пути. Монахи, воины и торговцы на Шелковом пути», охватывающую в своем описании территорию от Китая до Кавказа.

Книги-путеводители, посвященные региону Великого шелкового пути, можно разделить на три категории:

### **1) Книги-путеводители посвященные собственно Великому шелковому пути.**

В первую очередь назовем следующие:

*Peter Neville-Hadley. China. The Silk Routes. — U.K., London: Gadogans Books, 1997. — 544 p.* (На английском языке). «Этот путеводитель по Западному Китаю крайне необходим во время путешествия на поезде, автобусе, автомобиле и даже на повозке, запряженной ослом, если вы пожелаете свернуть с больших благоустроенных дорог и заглянуть в отдаленные, редко посещаемые туристами уголки», — так представляет свое издание автор.

Ваш маршрут пройдет по краю пустыни. Затем — высокие перевалы, и вы увидите многие достопримечательности Китая — древние храмы, дворцы, парки, экзотические базары, словно сохранившиеся со времен Шелкового пути. По старым торговым дорогам отправитесь из Пекина и Сианя на запад — к Бишкеку, Алматы, другим городам стран Центральной Азии. Путеводитель поможет вам выбрать увлекательный маршрут.

*Dominic Streatfeild James. Silk Route by rail. — U.K.: Trailblazer Publications, 1997. — 273 p.* (На английском языке). «Большинство людей при упоминании Великого шелкового пути в первую очередь называют Китай, — отмечает автор путеводителя. — И это — естественно, ведь именно в «Поднебесной стране» был впервые получен шелк. Перевозимый торговыми караванами по древней магистрали из Китая в страны Европы, он и дал ей название — Шелковый путь».

Однако еще до недавнего времени все туристические маршруты обрывались у границы Синьцзяня. Лишь с 1986 года стало возможным путешествовать через Каракорумский перевал на юг, к Пакистану.

Дезинтеграция СССР, обретение государственной независимости входящими в него странами создали новые возможности для развития туризма по Шелковому пути. Строительство железной дороги от Алма-

ты (Казахстан) до Урумчи (Китай) впервые сделало поездку из Центральной Азии в Поднебесную империю доступной для обычного туриста. Это означает, что последователи Марко Поло не только могут побывать в Китае, но и пересечь границу этой страны и продолжить путешествие на запад, посетив знаменитые древние города Центральной Азии и других регионов СНГ.

В Узбекистане, начав путешествие с Хорезмского оазиса, вы обязательно посетите Хиву — город, где до наших дней сохранилось множество памятников древнего зодчества, история которых связана с историей Великого шелкового пути. Хива, окруженная мощными крепостными стенами, — это музей под открытым небом. Затем современный путешественник направляется в древнюю Бухару с множеством прекрасных дворцов, минаретов, мавзолеев. Над Бухарой царит величественный 47-метровый минарет Калян. Далее — голубые купола Самарканда, который уже в бытность столицей бескрайнего государства Амира Темура был известен миру своей красотой и величием. Прекрасны памятники древнего Шахрисабза, отпраздновавшего свое 2700-летие.

Возможность увидеть своими глазами древние города Шелкового пути сегодня имеют и россияне. На путешествие из Москвы в Пекин теперь не придется тратить долгие годы — по ветвям древней магистрали пролегли скоростные железные дороги и автотрассы.

Путеводитель содержит большой объем информации по истории Китая, стран СНГ и Шелкового пути. Приводится подробное описание 16 городов по маршруту: Москва — Хива — Бухара — Самарканд — Ташкент — Алматы — Урумчи — Кашгар — Турфан — Дунхуанг — Джияюгуан — Ланджоу — Тианшуи — Хсиань — Луоянг — Пекин, помещены карты с указанием километража по отрезкам пути на русском, английском и китайском языках, красочные фотографии. Даются рекомендации по организации индивидуальных и групповых поездок, приобретению билетов.

*Judy Bonavia. The Silk Road. From Xi'an to Kashgar. / Revised by William Lindesay and Wu Qi. — Hong Kong, Odyssey Publications, 1999. — 338 p.* (На английском языке). «Торговля шелком и другими экзотическими товарами на Великом шелковом пути была сопряжена в древние века с невероятными трудностями и опасностями, — подчеркивает автор гайдбука. — Караваны в большинстве случаев преодолевали суровые места — безводные пустыни, покрытые снегом горные перевалы. Начинаясь у древнего города Чанган (Сиань), дорога

вела путешественников в направлении запада, вдоль коридора Хекси, к Великой стене, затем или на север, или на юг — по пустыне Такла-Макан, к Кашгару. От него путь пролегал в Индию, Иран или к великим городам Среднего Востока».

Для сегодняшнего путешественника эти маршруты — не только история Шелкового пути, это масса ярких впечатлений от знакомства с уникальными архитектурными памятниками, живописными уголками природы, местными жителями.

*Claus Richter, Bruno Baumann, Bernd Liebner. Die Seidenstrasse. Mythos und Gegenwart. — Hamburg: Hofmann und Campe, 1999. — 304 p.* (На немецком языке). Кто может, услышав такие названия, как Кашгар или Такла-Макан, Самарканд или Бухара, не испытать желания отправиться в далекое романтическое путешествие? Ведь они связаны с историей древней торговой магистрали — Великого шелкового пути, сыгравшего огромную роль в истории мировой цивилизации.

«Шелковый путь вел с Востока на Запад, из Азии в Европу, из древней китайской столицы Сиань к берегам Средиземного моря, — рассказывает автор путеводителя. — По самому длинному торговому пути в истории в течение семнадцати с лишним веков проходили караваны купцов и дипломатические миссии, пилигримы, искатели счастья, целители. Торговцы из разных стран везли дорогие товары, всяческие диковинки. Из Китая доставлялась в страны Западной Европы главная драгоценность — шелк, что ценился в ту пору дороже самого золота. На Восток проникли по ветвям Шелковой дороги мировые религии — христианство, ислам, буддизм».

Цветущие города-оазисы, выроставшие вдоль Шелкового пути, становились международными перевалочными пунктами для товаров, центрами ремесел, распространения различных культур. И как в древние века страны Великого шелкового пути очаровывали путешественников Марко Поло или Свена Хединга, так в наши дни возрождаемая караванная дорога одаривает яркими впечатлениями многих туристов, отправляющихся в поездки по ее ветвям. Маршруты путешествий проходят сегодня и по знойным пустыням, и через высокие горные перевалы, и через древние города с прекрасными архитектурными памятниками, хранящими память многих столетий.

*Wijnand van Riel. De Zijderoute: Turkmenistan, Oezbekistan, Tadzjikistan, Kirgizie en Kazachstan. — The Netherlands: Edition Dominicus, 2000. — 344 p.* (На голландском языке). Это красочное из-



дание, посвященное Великому шелковому пути, точнее — его отрезку, проходящему по Центральной Азии, вышло в свет в голландском издательстве ««Dominicus». Автор гайдбука Вийнанд ван Риел отразил в нем свои впечатления от путешествия по странам Центральной Азии — Туркменистану, Узбекистану, Кыргызстану, Таджикистану и Казахстану.

Вийнанд с раннего детства восхищался сказками «Тысячи и одной ночи», с восторгом читал книги о таких знаменитых путешественниках, как Марко Поло и, конечно, мечтал увидеть своими глазами описанные в них страны. После изучения курса экономической антропологии он в течение нескольких лет работал на Ближнем Востоке и в Центральной Азии и таким образом реализовал свои юношеские мечты. Накопленные наблюдения, научные знания, легенды и сказания Вийнанд ван Риел использовал в ряде своих статей и книг. Он стал автором публикаций о Йемене, Иране, Узбекистане и Туркменистане.

В своей новой книге Вийнанд ван Риел тепло представляет пять независимых государств Центральной Азии с их многовековой историей, обычаями и традициями, уникальными архитектурными памятниками. С особенным восхищением пишет он о древних городах Самарканде, Бухаре, Хиве, Мерве. Приглашая в путешествие по странам региона, автор подчеркивает, что их территории на протяжении многих веков являлись важнейшими перекрестками на Великом шелковом пути, составляли его «золотой отрезок». До наших дней здесь сохранилось множество памятников духовной и материальной культуры прошлых веков, живет гостеприимный народ.

## **2) Книги-путеводители о Центральной Азии как части Великого шелкового пути.**

*Rowan Stewart, Susie Weldon. Kyrgyzstan. The Kyrgyz Republic: Heartland of Central Asia. — Hong Kong: Odyssey Editions, 2002. — 284 p.* (На английском языке). Гряды величественного Тянь-Шаня, пролегшие по территории Кыргызстана, до недавнего времени представляли собой естественную границу между бывшим Союзом и Китаем и делали эту маленькую страну недоступной для путешественников. После обретения республиками Центральной Азии независимости стал открытым миру и Кыргызстан, и сегодня множество туристов из разных стран мира знакомятся с его историей, культурой, выдающимися памятниками древнего зодчества, уникальной природой, традициями и обычаями гостеприимного народа. Обо всем этом обстоятельно рассказывается

в гайдбуке — на сегодняшний день единственным англоязычным гиде по Кыргызстану.

Пристальный интерес автора Рован Стюарт к Центральной Азии начался еще в 1992 году, когда ей довелось полгода поработать в этом регионе в качестве тургида. В следующем году она совершила более чем тысячемильную поездку на велосипеде по Каракорумской трассе, а затем путешествовала по Кыргызстану и соседним странам. Ее соавтор Сюзи Велдон — журналист, работает в газетах Англии и Гонконга и также много путешествует по Среднему Востоку и Азии.

*John King, John Noble, Andrew Humphreys. Central Asia. Lonely Planet travel survival kit. — Australia: Lonely Planet Publications, 1996. — 544 p.* (На английском языке). Почти два тысячелетия Центральная Азия занимала срединное положение на Великом шелковом пути. Здесь пересекались дороги караванов, следовавших с Востока к странам Средиземноморья, и торговых миссий с Запада. Здесь соприкасались различные культуры, религии, традиции, взаимообогащая друг друга, способствуя развитию мировой цивилизации.

Являясь единым геополитическим регионом, страны Центральной Азии имеют свои неповторимые черты, свою историю, язык, отрасли хозяйства, культуру, природные особенности. Поэтому и в гайдбуке рассказывается отдельно о каждой стране региона — Узбекистане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и занимающем обширную территорию Казахстане. После распада Советского Союза в начале 90-х годов прошлого века они обрели независимость, стали суверенными государствами.

Путеводитель рассказывает об истории стран региона, о богатом наследии Великого шелкового пути, сохранившемся до наших дней. Туристов очаровывают древние города Центральной Азии, уникальные памятники зодчества — дворцы и мавзолеи, крепости и минареты, удивительная природа — от знойных пустынь до альпийских лугов, заснеженных гор.

«Откройте для себя древние города Самарканд, Бухару и Хиву, купите на шумном экзотическом базаре ковры и золотошвейные халаты, посетите национальные чайханы с неповторимыми блюдами восточной кухни — и вы многое узнаете о живущих в этих странах гостеприимных людях», — такие советы дают авторы гайдбука тем, кто собирается совершить путешествие по странам Центральной Азии.

В гайдбуке содержатся также сведения о Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая и трассе Каракорум, прилагаются 50 карт,

даются практические советы по оформлению виз, прохождению таможенных процедур, выбору вида транспорта и т. д.

*Giles Whittel. Central Asia. — U.K.: CADOGAN guides, 1996. — 388 p.* (На английском языке). «Разместиться в средневековом караван-сараяе близ Небесных гор, наблюдать старт ракеты с космодрома Байконур, остановиться на ночлег в юрте у подножия «Отца ледяных гор», увидеть надгробную плиту Тамерлана — самую большую нефритовую плиту в мире, купить ковер в Ашгабаде или мотоцикл в Алматы...».

Все это и многое другое станет доступным для вас, если вы решите совершить путешествие по ветвям Шелкового пути, проходящим через страны Центральной Азии, — утверждает автор этого гайдбука, известного в мире, как «Кадоганский туристический справочник». Он открывает туристам маршрут на огромной территории от Каспийского моря до пустыни Гоби, от казахских степей до предгорий Памира, включая Каракорумскую магистраль и недавно проложенные пути из стран СНГ в Китай.

Путеводитель содержит сведения по истории, культуре стран Шелкового пути, расположенных в Центральной Азии, выдающихся памятниках архитектуры, разнообразных природных ландшафтах — от величественных горных отрогов, водопадов, цветущих оазисов — до песчаных барханов жарких пустынь. «Поездка на комфортабельном автобусе к голубым куполам столицы империи Тамерлана — Самарканда, к лабиринтам улочек с мавзолеями и минаретами в Хиве и Бухаре, маршрут от Бишкека к озеру Иссык-Куль — это не просто путешествия, это незабываемые, яркие впечатления на всю жизнь, — подчеркивает автор путеводителя. — Разнообразные виды туризма, новые отели, удобные виды транспорта также предусмотрены в поездках».

*Hazel Barker, David Thurlow. Russia & Central Asia by Road. 4 WD Motorbike, Bicycle. — U.K.: Bradt Publications; USA: The Globe Pequot Press Inc., 1997. — 278 p.* (На английском языке). Россия и Центральная Азия имеют почти мистическую притягательность, корни которой — в глубине веков, в тех давних временах, когда купцы по древней караванной дороге, вошедшей в историю под названием Великий шелковый путь, везли дорогие товары. Со своими тяжело груженными караванами они пересекали горы и пустыни в поисках новых рынков сбыта.

Перенестись сегодня в те времена и неведомые страны — мечта многих людей. Запланировать такую поездку еще совсем недавно было невозможно вследствие недостаточности информации о маршрутах древних торговых людей.

Предлагаемый гайдбук и подготовлен автором в целях восполнить этот пробел. В нем охватываются важные моменты подготовительного к поездке периода, содержатся сведения о ее финансовой стороне, порядке оформления документов, приводятся маршруты и туры по России, Монголии, Казахстану, Кыргызстану, Узбекистану, Туркменистану.

Путеводитель обстоятельно информирует об истории, географии, культуре стран посещения, имеющихся на их территории памятниках древности, других достопримечательностях, а также о языке и средствах сообщения, мерах безопасности и охраны здоровья. Выбор транспорта, обеспечение запчастями, ремонт в пути, безопасность парковки, места остановки и питания — всем сторонам путешествия в гайдбуке уделено достаточное внимание.

*Maier Frith. Trekking in Russia and Central Asia. — Canada: The Mountaineers, 1994, 1997. — 369 p.* (На английском языке). «Это прекрасный гид по необъятным, часто диким природным богатствам России... Эта книга напоминает о том, что каждый из нас должен стремиться сохранить эти земли, совершая путешествия по этим территориям», — так отзывается о книге ректор Института изучения Земли Дэвид Брауэр.

Огромная территория России насчитывает 11 временных зон. В ландшафтах ее чередуются горные системы Урала, Алтая, Кавказа, цветущие степи, реки и озера, леса, болота, благодатное Черноморское побережье, суровые районы Сибири и Дальнего Востока... И по всей этой огромной и разнообразной территории проложены интереснейшие туристические маршруты, рассчитанные на разные вкусы и возможности.

Большое внимание уделяется в гайдбуке и Центральной Азии. Горные восхождения на склонах Памира и Тянь-Шаня, осмотр многочисленных озер, посещение ледников и пещер, знакомство с уникальными достопримечательностями региона — многое входит в программу путешествий, обо всем подробно рассказывает автор Фритс Мейер, более десятка лет посвятившая исследованию России и Туркестана.

*Bradley Mayhew, Richard Plunkett, Simon Richmond. Central Asia. — Australia, Lonely Planet Publications, 2000. — 575 p.* (На английском языке). «Уникальные свидетельства древних цивилизаций, невиданные ландшафты, прекрасные архитектурные памятники — все это Центральная Азия, являющаяся одним из самых перспективных для исследований и обворожительных мест на земле», — пишут авторы гайдбука. — Этот огромный регион, называемый также Туркестаном,

занимает огромную территорию, пролегающую от Каспийского моря на западе до Монголии на Востоке, от Сибири на Севере до Гиндукуша на юге, и здесь есть место и безбрежным жарким пустыням, и степям, и горным системам. Со II века до н.э. через территорию Центральной Азии проходили важные ветви Великого шелкового пути, и она являлась связующим звеном между Европой и Азией.

В путеводителе приводятся обстоятельные сведения об истории, культуре, природе, достопримечательностях Кыргызстана, Таджикистана, Казахстана, Туркменистана, Узбекистана, а также Синьцзянь-Уйгурского автономного района и Афганистана, традициях и обычаях проживающих здесь народов, рассказывается о проложенных туристических маршрутах.

Гайдбук содержит много практических советов и рекомендаций для собирающихся в путешествие по Центральной Азии: оформление виз и документов, работа посольств и консульств, размещение в отелях и др.

*Klaus Pander. Zentralasien: Usbekistan, Kirgisstan, Tadschikistan, Turkmenistan, Kasachstan. — Germany, Keln: DuMont Buchverlag, Kunstreiseführer editions, 1996, 2000. — 384 p.* (На немецком языке). Центральная Азия — это огромный регион, где можно перенестись от снежных гор к бескрайним пустыням, от альпийских лугов к рекам и водопадам. Со II века до н.э. через территорию расположенных здесь стран проходил Великий шелковый путь, соединявший Восток и Запад. По ветвям «Шелковой дороги» вставали города, развивались ремесла и земледелие, формировались центры науки и культуры. В странах Центральной Азии до наших дней сохранилось множество имеющих общечеловеческое значение памятников материальной и духовной культуры.

Автор гайдбука обстоятельно повествует на его страницах об истории стран региона, начиная с каменного века, подробно описывает преисламский и исламский периоды, много внимания уделяет продвижению по Шелковому пути таких мировых религий, как христианство, буддизм. Большое место в путеводителе занимает раздел «Исламское искусство и культура в Центральной Азии», подробно знакомящий с уникальными памятниками древнего зодчества, сосредоточенными в регионе, с культурой, наукой, видами искусства, такими, как танец, музыка, живопись и др., народных ремеслами, традициями и обычаями узбеков, кыргызов, таджиков, туркмен, казахов, с сегодняшним днем независимых государств Центральной Азии.

Книга включает подробную информацию для планирования путешествия, дает большой объем практических сведений по оформлению виз, таможенным процедурам, размещению в гостиницах, организации питания, экскурсий и др.

*Wim van Ginkel, Els van Kuijk. Turquoise. Een reis door Centraal-Azie, Oost-Turkestan, Tibet, Pakistan en Iran. — The Netherlands: Elmar edition, 1997. — 302 p.* (На голландском языке). Книга-путеводитель «Турквази» («Голубые купола») написана голландцами Вим Ван Гинкелом и Элле Ван Куик, которые совершили длительное путешествие по странам Центральной Азии, Восточному Туркестану, Тибету, Пакистану и Ирану.

Авторы — не просто любители путешествий, они глубоко вникают в жизнь стран, которые посещают, увлекательно рассказывают об их истории, культуре, достопримечательностях, духовных ценностях. Познакомившись с этой книгой-путеводителем, многие читатели принимают решение также побывать в неведомых доселе странах.

«Долгое время поездки в Самарканд и Бухару были в прямом смысле закрытыми для большего числа путешественников, — пишут авторы во вступлении. — Теперь это часть новой, открытой миру страны — Узбекистан».

Свое повествование авторы начинают с описания Центральной Азии, и большая часть этого раздела отводится Узбекистану. «Ташкент», «Бухара», «Самарканд», «Ферганская долина» — так называются главы, посвященные этой республике. Авторы рассказывают об истории и сегодняшнем дне Узбекистана, архитектурных памятниках и особенностях природы, о своих встречах с жителями страны. «Мы видели мечети и храмы, переполненные людьми базары, монументальные города и милые горные деревни. Везде мы встречали множество людей, живущих, казалось бы, немного иначе, но все равно так же, как и мы», — это строки из путеводителя. Рассказывая о регионе, авторы упоминают и о походах Александра Македонского, Чингисхана, Амира Темура, о путешествии в Центральную Азию венецианского купца Марко Поло.

*Wim Van Ginkel. Reishandboek Oezbekistan en Kirgizstan. — The Netherlands, Rijswijk: Elmar Editions, 1998. — 256 p.* (На голландском языке). Автор путеводителя — голландец Вим Ван Гинкел. Путешественник и писатель, он много раз бывал в Центральной Азии. Это уже второе подготовленное им издание, посвященное Великому

шелковому пути и странам, через территории которых проходила эта древняя караванная дорога.

Растущий интерес голландцев к Узбекистану побудил Вим Ван Гинкела создать специальный путеводитель. В книге нашли отражение не только детальное описание городов и сел, памятников старины Узбекистана, но и теплое, любовное отношение автора к этому краю и его людям. Вим Ван Гинкел глубоко вникает в историю и сегодняшний день посещаемых им стран. «Если говорят о Согдиане, империи Темуридов или ханствах Хивы, Бухары и Коканда, прежде всего нужно иметь в виду одну страну — современный Узбекистан», — отмечается во вступительной статье.

Путеводитель позволят читателям и будущим туристам узнать много нового о Великом шелковом пути — этой трансконтинентальной торговой артерии древности, связывающей Европу и Азию. Голландский путешественник детально рассказывает о достопримечательностях Узбекистана, о его древних городах. Представляя Самарканд, он пишет: «Как столица империи Темуридов Самарканд стал одним из самых красивых городов в мире в XIV веке. Великий Темур привозил в свою столицу лучших мастеров со всех концов империи. Было построено множество прекрасных, богато отделанных мечетей, медресе и дворцов, многие из которых сохранились до наших дней и вызывают восхищение».

Издание включает разделы, которые позволяют получить максимум информации об Узбекистане: история, население, политика и экономика, искусство и культура, природа, традиции... Привлекают внимание голландского путешественника и экзотические базары, чайханы, обряды. Он подчеркивает также, что в Узбекистане живут гостеприимные люди, которые встречают приезжающих к ним путешественников словами: «Добро пожаловать!».

### **3) Книги-путеводители об Узбекистане как части Великого шелкового пути.**

*Judith Peltz. Usbekistan Entdecken. Auf der Seidenstrasse nach Samarkand, Buchara und Chiwa. — Germany, Berlin: Trescher Reithe Reisen, 2000. — 290 p.* (На немецком языке). В начале XX века в Туркестанском крае побывал граф фон Пален, который рассказал немало интересного о своем путешествии по этому краю, мало известному в ту пору европейцам. В предисловии книги приводится его восторженный отзыв о величественной площади Регистан в Самарканде.

Приглашая познакомиться с Узбекистаном, с древних веков занимающем срединное место на Великом шелковом пути, автор гайсбука подчеркивает, что совершить такую поездку следует уже потому, что здесь находятся древние города Самарканд, Бухара и Хива, где до наших дней сохранилось множество уникальных памятников древнего зодчества. «Красота архитектурных сооружений, возведенных во времена правления Темура и его потомков... Сияние голубых куполов на фоне заснеженных гор... Древние легенды и предания... Многое здесь заставляет вас почувствовать, что вы перенеслись в какую-то из вечно живых сказок «Тысячи и одной ночи», — так характеризуется, например, Самарканд. «Это благодатная земля, о которой писал в своем «Западно-восточном диване» самый великий из немецких поэтов — Гете», — и такие слова приводятся в гайббуке.

Автор сообщает об одной из самых важных задач туристического маркетинга в странах Великого шелкового пути: возрождению этой древней торговой магистрали как важного канала международного сотрудничества, в том числе и в сфере туризма. В гайббуке рассказывается также о современном Узбекистане, обретшем независимость, осуществляемых здесь реформах в сферах экономики, общественной жизни, содержится информация о туристической инфраструктуре страны.

*Calum Macleod, Bradley Mayhew. Uzbekistan. The Golden Road to Samarkand. — Hong Kong, Odyssey Publication, 1999, 2002. — 334 p.* (На английском языке). «...Один из тех редких гайдбуков, которые с удовольствием читают независимо от того, планируют путешествие или нет...» — такой отзыв приводится на этот путеводитель в газете «Нью-Йорк Таймс».

«Золотым путем», «Королевской дорогой» называют авторы маршрут, по которому предлагают совершить путешествие. Из Самарканда, сверкающего голубыми изразцами своих мечетей и медресе, — в «благословенную Бухару» с ее множеством памятников древнего зодчества, из цветущей Ферганской долины — в Хорезмскую область, граничащую с жаркой пустыней. Здесь, в сердце бывшего Хивинского ханства, со времен Великого шелкового пути сохранился древний город Хива, который справедливо называют «музеем под открытым небом». Узбекистан обладает сегодня богатейшим архитектурным наследием прежних веков, так как издавна являлся плодородным оазисом, через который проходил Шелковый путь, — отмечают авторы гайсбука. — Этот край сыграл особую роль в развитии мировой цивилизации, многие века



привлекал торговых людей, путешественников, владык из дальних и ближних земель проходящими здесь нитями Великого шелкового пути. Александр Македонский пришел сюда с запада, Чингисхан — с востока, а Тамерлан обосновал свой дом в самом сердце оазиса — Самарканде. Обо всех событиях в истории Узбекистана хранят память древние стены доживших до наших дней дворцов, крепостей, минаретов...

В путеводителе подробно описываются достопримечательности Узбекистана, рассказывается о его истории, культуре, сегодняшнем дне, а также приводятся маршруты увлекательных путешествий по соседним странам региона Центральной Азии — Казахстану, Кыргызстану, Таджикистану и Туркменистану. Содержатся рекомендации о видах транспорта для туристов, оформлении документов, прохождении таможенных процедур, размещении в гостиницах и др.

Интерес к таким изданиям вполне оправдан, ведь гайдбук — это мощное подспорье в информационно-пропагандистской работе по привлечению иностранных туристов в страны Великого шелкового пути. Это надежное оружие туроператоров в маркетинговой работе, активном рекламировании по всему миру уникального туристического продукта — маршрутов Великого шелкового пути.